



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej nr 3313 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3313 E w Kruszwie, gm. Tuszyn</u>
INWESTOR:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 3313 E – Chodnik
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Droga powiatowa nr 3313 E – ul. Wolborska w m. Kruszów Dz. ew. nr 241/5, 241/3, 135/1, 134/2, 249, 134/3 – obręb Kruszów – jednostka ewid. Tuszyn – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa z odwodnieniem
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogoe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, CZERWIEC 2020

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie Komendy Powiatowej Policji w Koluszkach:

- zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr **68/2020** z dnia **02.07.2020 r**

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi powiatowej – Urząd Miasta w Tuszynie:

UZGODNIONO
w Referacie Dróg i Zieleni
Urzędu Miasta w Tuszynie

data.....*02.07.2020*..... podpis.....

INSPEKTOR

Dariusz Alaszewski

Zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Łodzi:

- zgodnie z załączonym zatwierdzeniem nr **108/2020** z dnia **10.07.2020 r**

Komendant Powiatowy Policji
powiatu łódzkiego wschodniego
z up. Kierownik
Ognia ds. Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
powiatu łódzkiego wschodniego
asp. Jarosław Sawicki

Łódź, dnia 10 lipca 2020 r.

RGRiOŚ.7121.1413.2020.KP

Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6,
28-500 Kazimierza Wielka

Na podstawie § 6 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm) oraz wniosku z dnia 01.07.2020 r.

Starosta Łódzki Wschodni

Z A T W I E R D Z A

w dniu 06.07.2020 r. pod nr ewidencyjnym

108/2020

stałą organizację ruchu

w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3313E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3313E w Kruszwie, gm. Tuszyn

Kategoria i numer drogi/nazwa ulicy: droga powiatowa nr 3313E,

Miejscowość: Kruszów, gm. Tuszyn

Km 0+000÷0+200

bez uwag/z nw. uwagami*

Adnotacje:

1. Oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - § 12, ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

a/a

*niepotrzebne skreślić

Z W P. STAROSTY
Krzysztof Pietrzko
Inspektor w Wydziale Rozwoju Gospodarczego
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Stała Organizacja Ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Zestawienie oznakowania
2. Uzgodnienie GDDKiA – znak sprawy: O.Ł.I-1.4110.21.2020.1.mb z dnia 27.03.2020 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3313 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3313 E w Kruszwie, gm. Tuszyn”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3313 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3313 E w Kruszwie, gm. Tuszyn”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

Lokalizacja:

Droga powiatowa nr 3313 E – ul. Wolborska w m. Kruszów

Dz. ew. nr 241/5, 241/3, 135/1, 134/2, 249, 134/3 – obręb Kruszów – jednostka ewid. Tuszyn – obszar wiejski

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784).
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego

- c) Umowa z Inwestorem
- d) Projekt budowlano-wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 2 – Stała Organizacja Ruchu.

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było oznakowanie przebudowywanej drogi powiatowej nr 3313 E w zakresie budowy chodnika w Kruszowie, gm. Tuszyn.

Droga powiatowa nr 3313 E na przebudowywanym fragmencie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wraz z obustronnym poboczem oraz częściowo jednostronnym chodnikiem. Odbywający się po niej ruch jest ruchem lokalnym.

Przebudowa drogi polega na budowie chodnika na odcinku od wysokości istniejącego chodnika przy drodze powiatowej w rejonie stacji paliw do połączenia z istniejącym chodnikiem przy drodze krajowej nr 12.

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu zapewniającej ciągłość ruchu pieszych na w/w odcinku drogi poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Dodatkowo w ramach zadania należy ponownie ustawić znak E-2a nad chodnikiem z zachowaniem wymaganej skrajni oraz usunąć istniejące oznakowanie pionowe (A-2) i poziome (P-4) w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych.

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było efektywne powinno:

- Zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości;
- Być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (np. przygotowanie się do ustąpienia pierwszeństwa pieszemu);
- Odróżniać się od otoczenia;
- Wielkość zastosowanych znaków powinna być dostosowana do kategorii drogi.

Zestawienie projektowanego oznakowania przedstawiono w części rysunkowej oraz załączniku

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin wprowadzenia SOR: do 31.12.2021 r.

Czas wykonania – około 2 dni

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

Dla drogi powiatowej należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię II typu. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

W związku z wprowadzeniem projektowanych rozwiązań, nastąpi prawidłowe oznakowanie fragmentu drogi powiatowej co bezpośrednio przyczyni się do spowolnienia ruchu kołowego oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych.

II. Część rysunkowa

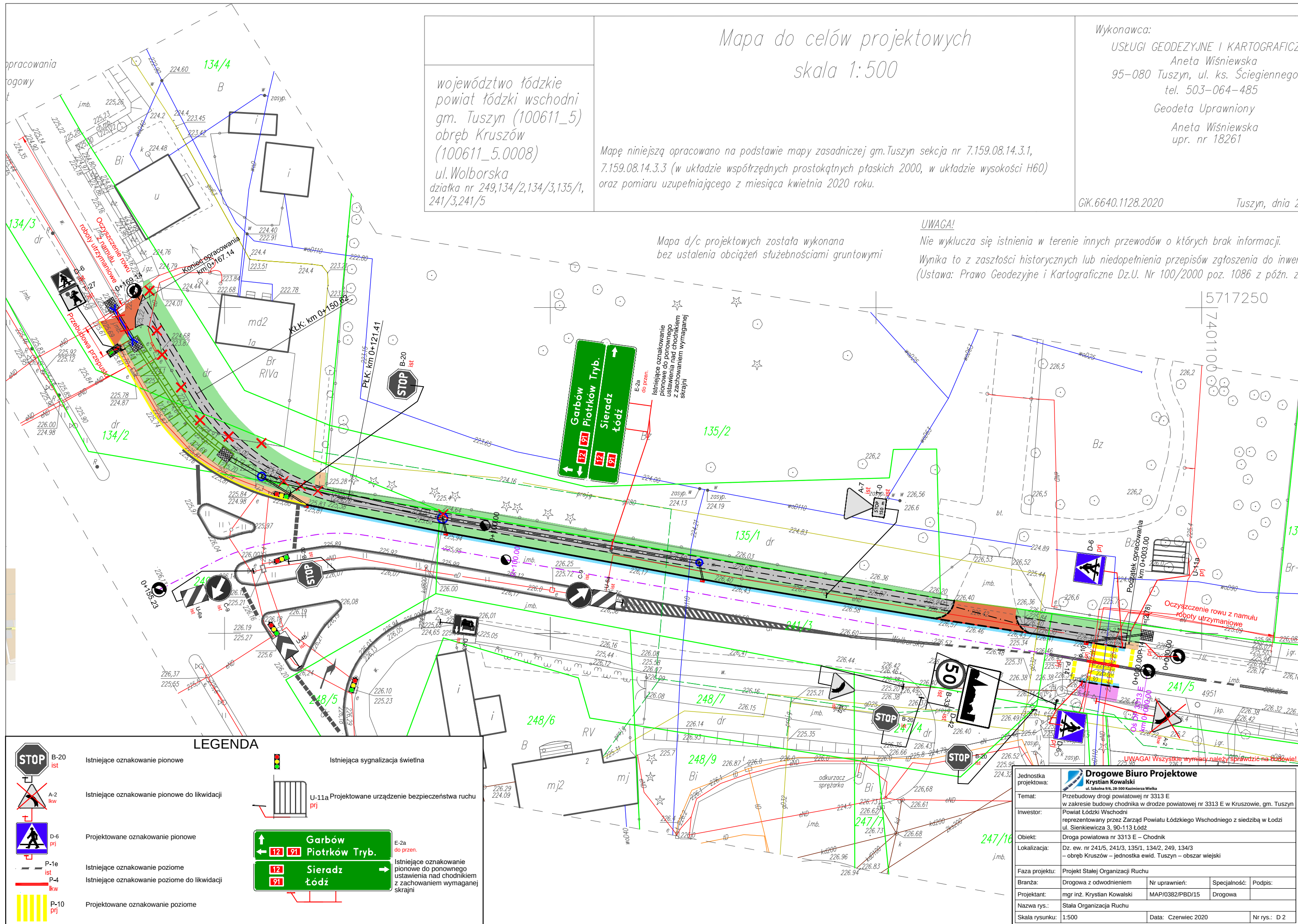


LOKALIZACJA OZNAKOWANIA

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka		
Temat:	Przebudowy drogi powiatowej nr 3313 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 3313 E w Kruszkowie, gm. Tuszyń		
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3313 E – Chodnik		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 241/5, 241/3, 135/1, 134/2, 249, 134/3 – obręb Kruszków – jednostka ewid. Tuszyń – obszar wiejski		
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Czerwiec 2020
		Nr rys.:	D 1



III. Załączniki

Projektowane oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
D-6	prj	DP 3313 E	2
		Razem szt.=	2

Projektowane oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Trasa	[m2]
P-10	prj	DP 3313 E	12,00
P-14	prj	DP 3313 E	2,25
		Razem szt.=	14,25

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
U-11a (szczeblińkowe, żółte) (L=200)	prj	DP 3313 E	2
		Razem szt.=	2

Istniejące oznakowanie pionowe do ponownego ustawienia			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
E-2a	do przen.	DP 3313 E	1
		Razem szt.=	1

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
A-2	lkw	DP 3313 E	1
		Razem szt.=	1

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji			
Nazwa	Stan	Trasa	[m2]
P-4	lkw	DP 3313 E	1,20
		Razem szt.=	1,20



Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału



Łódź dnia 27.03.2020r

O.Ł.I-1.4110.21.2020.1.mb

Powiat Łódzki Wschodni
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

dotyczy: *projektu budowy chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3313E*
(*ul. Wolborskiej*) w Kruszwie

W nawiązaniu do wystąpienia z dnia 02.03.2020r, znak RGRIOS. 272.2.9.2020 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację odcinka chodnika w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą powiatową nr 3313E (ul. Wolborska) w Kruszwie, gm. Tuszyń, GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, iż akceptuje zlokalizowanie fragmentu chodnika na terenie działki nr ew. 134/3 będącej w użytkowaniu GDDKiA (rejon skrzyżowania DK 12) oraz na zmianę lokalizacji znaku E-2a poprzez przeniesienie go w kierunku wschodnim poza obszar inwestycji.

GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, że lokalizacja znaku musi spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181. z późn. zm.).

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, iż nieniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego DK 12 (częścią działki nr 134/3) w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
Tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Marek Torzyński