



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2926 E od DW nr 714 w kierunku Pałczewa</u>
INWESTOR:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
OBIEKT:	DW 714 – ul. Główna i DP 2926 E – ul. Południowa
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Obręb skrzyżowania DW 714 – ul. Główna (ok. km 10+159) i DP 2926 E – ul. Południowa w Woli Rakowej, gm. Brójce, pow. łódzki wschodni
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2021

EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Opinia Komendy Powiatowej Policji w Koluszkach:

- zgodnie z załączoną opinią nr **51/2021** z dnia **05.05.2021 r.**

Opinia Zarządcy Drogi Powiatowej – Gmina Brójce:

Urząd Gminy Brójce
~~Opiniuje się organizację ruchu na czas budowy~~
~~przyłącza/ciazi~~ **przedbudowy drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie**
~~w drodze powiatowej/powiatowej~~ **budowy chodnika w drodze powiatowej**
nr drogi 2926 E **od DW 714 w kierunku Pałczewa**
kilometr 0,55
miejscowość Wola Babonia
działka gruntu nr 555/2
nr ewid. projektu OB 7221.35.2021.MU
Brójce, dnia 06.05.2021

Kierownik Biura
Gospodarki i Ochrony Środowiska
Miejski Zarząd Gminy Brójce

Opinia Starostwa Powiatowego w Łodzi:

- zgodnie z załączoną opinią nr **RGRIOŚ.7121.75.2021.KP** z dnia **05.05.2021 r.**

Uzgodnienie w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Łodzi:

- zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr **351/2021** z dnia **05.04.2021 r.**

Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi:

- zgodnie z załączoną opinią nr **48/S/2021** z dnia **21.05.2021 r.**

Zatwierdzenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego:

- zgodnie z załączonym zatwierdzeniem z dnia



Koluszki, dnia 5 maj 2021 roku

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
powiatu łódzkiego wschodniego
95-040 Koluszki, ul. 11-go Listopada 62 F
L.dz. Rd-5321/51/21

UZGODNIENIE Nr 51 / 2021

Przedstawiono projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową chodnika droga powiatowa P2926E ul. Południowa od drogi wojewódzkiej W714 w kierunku m. Pałczew, w m. Wola Rakowa, gm. Brójce, pow. Łódzki Wschodni.

Opiniuję:

bez uwag / ~~z nw. uwagami*~~:

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowego Policji pow. łódzkiego wschodniego nr fax. 44 719 62 10** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

* - niepotrzebne skreślić

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
powiatu łódzkiego wschodniego
z up. Kierownik
Ogniwa ds. Kontroli Ruchu Drogowego
KPP powiatu łódzkiego wschodniego
st. asp. *Jarosław Sawicki*

Łódź, dnia 5 maja 2021 r.

RGRiOŚ.7121.75.2021.KP

**Drogowe Biuro Projektowe
Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6,
28-500 Kazimierza Wielka**

Na podstawie § 7 ust 2, pkt 5) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 oraz wniosku z dnia 04.05.2021 r.

Starosta Łódzki Wschodni

O P I N I U J E

**Projekt stałej organizacji ruchu
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2926E w zakresie budowy chodnika drodze powiatowej nr 2926E od DW nr 714 w kierunku Pałczewa” – obręb skrzyżowania z DW 714 i DP 2926E**

bez uwag/z-nw. uwagami*

Adnotacje:

Oznakowanie należy wprowadzić zgodnie z zasadami określonymi w Załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Z up. STAROSTY
Krzysztof Pietrzko
Inspektor w Wydziale Rozwoju Gospodarczego
Planistyczny i Ochrony Środowiska

a/a

*niepotrzebne skreślić



Łódź, dnia 5.04.2021 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd-I-5321 / 351 / 2021 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 351 /2021

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 714 w miejscowości Wola Rakowa, km 10+159, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2926 E.

- Docelowa organizacja ruchu po przebudowie drogi powiatowej.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi e-mail wrd@ld.policja.gov.pl) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPECJALISTA
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
Andrzej Bryszewski

OPINIA NR 48 / S / 2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 714 WOLA RAKOWA ul. Główna km 10+159

Przebudowa drogi powiatowej nr 2926E w zakresie budowy chodnika w kierunku
m. Pałczew

~~bez uwag~~ / z uwagami Wydziału Dróg *:

1. Zakres projektowanego chodnika musi obejmować wykonanie peronu z płytami lub listwami prowadzącymi dla niewidomych po obu stronach projektowanego przejścia.
2. Dla lepszej czytelności schematu sytuacyjnego projektowane ciągi piesze oraz zjazdy zaznaczyć innym kolorem.
3. Do projektu dołączyć kopię uzgodnienia projektu budowlanego w zakresie przebudowy infrastruktury i włączenia w drogę wojewódzką.
4. Na drodze powiatowej przed przejściem zastosować w odpowiedniej odległości znak ostrzegawczy A-16
5. Projektowane oznakowanie lokalizować w sposób nieutrudniający jego widoczności.
6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu zalecam zastosowanie dodatkowego doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.
7. W przypadku zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich to koszt wdrożenia oznakowania poziomego będzie leżał po stronie wnioskodawcy. Prace związane z wdrożeniem projektowanego oznakowania, likwidacją istniejącego oznakowania poziomego należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim – Obwód Drogowy w Koluszkach. Dotyczy to również uzgodnienia parametrów technicznych i technologii projektowanego oznakowania poziomego.

projective mapping of the plane into $\mathbb{P}^2$.

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Wydział Dróg

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Paweł Nowak

Wydział Dróg
SPECJALISTA

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Stała Organizacja Ruchu	skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2926 E od DW nr 714 w kierunku Pałczewa”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2926 E od DW nr 714 w kierunku Pałczewa”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

Lokalizacja:

Obręb skrzyżowania DW 714 – ul. Główna (ok. km 10+159) i DP 2926 E – ul. Południowa w Woli Rakowej, gm. Brójce, pow. łódzki wschodni

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 nr 0 poz. 784).
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami).

3. Materiały wyjściowe

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- b) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- c) Umowa z Inwestorem
- d) Projekt budowlano-wykonawczy
- e) Teren zabudowany

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 2 – Stała Organizacja Ruchu.

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych w ramach przebudowywanej drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie budowy chodnika w miejscowości Wola Rakowa od DW nr 714 w kierunku Pałczewa.

Droga powiatowa nr 2926 E ul. Południowa w Woli Rakowej na przebudowywanym fragmencie w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od ok. 5,5 m do ok. 6,0 m wraz z obustronnym poboczem o zmiennej szerokości. Zakres przebudowy drogi polega na budowie chodnika częściowo po wschodniej stronie i częściowo po zachodniej stronie drogi. Odbywający się ruch po drodze powiatowej jest ruchem lokalnym.

Droga wojewódzka Nr 714 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7,00 m oraz obustronny ciąg pieszo – rowerowy z kostki brukowej o szerokości 2,5 m w kierunku autostrady A1 i jednostronny w kierunku m. Brójce.

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu zapewniającej ciągłość ruchu pieszego na w/w odcinkach dróg, poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych.

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było efektywne powinno:

- Zwracać uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości;
- Być czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę (np. przygotowanie się do ustąpienia pierwszeństwa pieszemu);
- Odróżniać się od otoczenia;
- Wielkość zastosowanych znaków powinna być dostosowana do kategorii drogi.

Zestawienie projektowanego oznakowania przedstawiono poniżej oraz w części rysunkowej.

Projektowane oznakowanie pionowe:

Nazwa	Stan	Szt.
D-6	prj	2
Suma:		2

Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Stan	[m ²]
P-10	prj	12
P-4	prj	4,80
P-14	prj	1,125
Suma:		17,925

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin wprowadzenia SOR: do 31.12.2022 r.

Czas wykonania – około 1 dzień

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

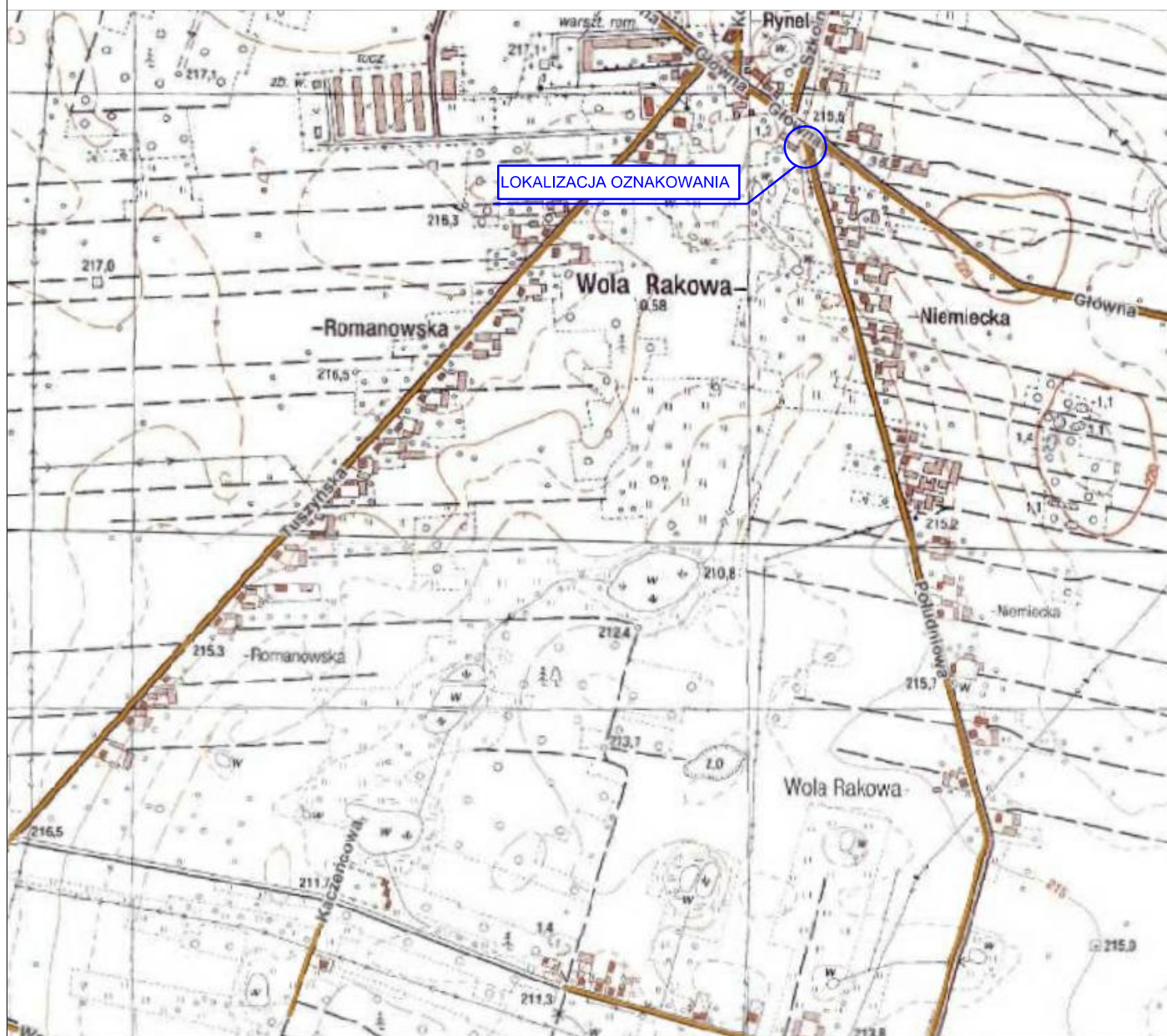
6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311, z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W rejonie skrzyżowania należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię odblaskową II typu. Oznakowanie poziome wykonać w tej samej technologii co istniejące.

W związku z wprowadzeniem projektowanych rozwiązań, nastąpi prawidłowe oznakowanie fragmentu drogi powiatowej co bezpośrednio przyczyni się do spowolnienia ruchu kołowego oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2926 E w zakresie budowy chodnika w drodze powiatowej nr 2926 E od DW nr 714 w kierunku Pałczewa			
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź			
Obiekt:	DW 714 – ul. Główna i DP 2926 E – ul. Południowa			
Lokalizacja:	Obręb skrzyżowania DW 714 – ul. Główna (ok. km 10+159) i DP 2926 E – ul. Południowa w Woli Rakowej, gm. Brójce, pow. łódzki wschodni			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogiowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Maj 2021	Nr rys.: D 1



