

Łódź, dnia 9 sierpnia 2021 r.

RGRiOŚ.272.2. 16.2021

**OGŁOSZENIE O POSTĘPOWANIU NA WYKONANIE 6 PROJEKTÓW PRZEBUDOWY DRÓG
POWIATOWYCH OBEJMUJĄCYCH BUDOWĘ LUB PRZEBUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
ZLOKALIZOWANYCH NA OBSZARZE POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO**

prowadzonego w trybie zaproszenia do złożenia ofert dla zamówienia o wartości szacunkowej nie przekraczającej progu stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.) określonego w art. 2 ust. 1 pkt 1, do którego nie stosuje się procedur określonych w ww. ustawie.

1. Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:

- 1) „Budowa przejścia dla pieszych w drodze powiatowej nr 1148E w Kopance gm. Nowosolna”;
- 2) „Przebudowa przejścia szkolnego na drodze powiatowej nr 1151E w Wiączyńcu Dolnym gm. Nowosolna”;
- 3) „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 1195E w rejonie cmentarza w Starej Gadce”;
- 4) „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze nr 2912E w rejonie ul. Oficerskiej w Wiśniowej Górze”;
- 5) „Budowa przejścia dla pieszych w drodze powiatowej nr 2917E w Stefanowie gm. Koluszki”;
- 6) „Budowa przejścia dla pieszych w drodze powiatowej nr 2923E w Bukowcu gm. Brójce”

Wszystkie zadania dofinansowane są z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

2. Zamawiający

Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

3. Przedmiot zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie 6 projektów przebudowy dróg powiatowych, w zadaniach określonych w pkt 1, mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych. Zakres rzeczowy opracowań został określony na załączonych do niniejszego ogłoszenia rysunkach określających projektowane zagospodarowanie terenu w każdym zadaniu. Rysunki te stanowią załączniki do wniosków o dofinansowanie z RFRD w 2021 r. Każda zmiana zakresu projektu w stosunku do zakresu określonego na załączonych rysunkach wymaga zgody zamawiającego. Projekt w każdym zadaniu winien obejmować:

- 1) rozwiązania architektoniczno-budowlane budowy lub przebudowy przejść,
- 2) projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

3.2. Projekt przebudowy dróg winien uwzględniać warunki określone w Ogłoszeniu Wojewody Łódzkiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań mających

na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych z dnia 10.03.2021 r., w szczególności:

„Warunki realizacji i zakres przedmiotowy zadań objętych dofinansowaniem

1. Oświetlenie

Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

2. Parametry techniczno-budowlane

Budowa nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowa / przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem[3] i **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) w zależności od przypadku – uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez:
 - a. zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
 - b. wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
 - c. przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie[4] – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z rozdziałem 14 WR-D-41-3,
- 2) w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów tj. niezgodnych z ww. Rozporządzeniem – budowa / rozbudowa / przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia,
- 3) budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie),
- 4) zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3,

- 5) poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z rozdziałem 14 WR-D-41-3,
- 6) zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z rozdziałem 14 WR-D-41-3,
- 7) na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z rozdziałem 14 WR-D-41-3:
 - a. nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
 - b. nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
 - c. pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
8. na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z rozdziałem 14 WR-D-41-3.

3. Organizacja ruchu

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem[5] i **Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**, dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:
 - a. 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
 - b. 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,
- 2) w przypadku zaprojektowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną:
 - a. zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, zgodnie z podrozdziałem 10.5 WR-D-41-3,
 - b. na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3,
- 3) łączne wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych[6], a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3:
 - a. znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,
 - b. dodatkowych tabliczek T-27,
 - c. dodatkowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”) nad jezdnią,

- d. oznakowania aktywnego,
- 4) w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- 5) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych, zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.”

3.3. Opracowanie winno zawierać dla każdego zadania:

- 1) projekt budowlany w szczególności wymaganej do uzyskania zgody budowlanej (wersja papierowa) – 3 egz.
- 2) projekt wykonawczy dla robót budowlanych (wersja papierowa) – 2 egz.
- 3) projekt zmiany stałej organizacji ruchu (wersja papierowa) – 3 egz.
- 4) kosztorys inwestorski (wersja papierowa) – 1 egz.
- 5) przedmiar robót (wersja papierowa) – 1 egz.
- 6) Specyfikacje techniczna wykonania i odbioru robót (wersja papierowa) – 2 kpl.
- 7) elektroniczną wersję dokumentacji [ppkt od 1) do 6)- pliki WORD lub PDF] – 1 szt.

4. Dodatkowe informacje dla Wykonawcy.

- 4.1. Zamawiający przekaze wykonawcy mapy zasadnicze w wersji elektronicznej (dwg.) i papierowej zaewidencjonowanej w zasobach geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Łodzi dla wszystkich zadań najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
- 4.2. Zamawiający przekaze wykonawcy mapy projektowe w wersji elektronicznej (dwg.) i papierowej zaewidencjonowanej w zasobach geodezyjnych Starostwa Powiatowego w Łodzi dla zadań wymagających opracowania projektu zagospodarowania terenu na mapach d/c projektowych najpóźniej w dniu 25 sierpnia 2021 r.
- 4.3. Zamawiający przekaze warunki zasilania w energię elektryczną sygnalizacji świetlnej trójbarwnej w zadaniu pn. „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze nr 2912E w rejonie ul. Oficerskiej w Wiśniowej Górze” najpóźniej w dniu zawarcia umowy.
- 4.4. Zamawiający preferuje oświetlenie przejść dla pieszych i stref oczekiwania z sieci elektroenergetycznej w ramach zawartych umów na oświetlenie uliczne, dopuszcza zaprojektowanie oświetlenia zasilanego z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii.
- 4.5. Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień rozwiązań projektowych w części budowlanej i organizacji ruchu.
- 4.6. Wykonawca na własny koszt usunie wady dokumentacji projektowej ujawnione przez organ administracji architektoniczno-budowlanej i organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na etapie wniosku Zamawiającego o wydanie

zgody budowlanej i zatwierdzaniu zmiany stałej organizacji ruchu objętych projektem.

- 4.7. Zamawiający zawrze umowę z wynagrodzeniem ryczałtowym, płatność nastąpi przelewem na wskazane konto w terminie do 14 dni od daty prawidłowo doręczonej faktury.
- 4.8. Podstawą wystawienia faktury stanowić będzie protokół przekazania Zamawiającemu opracowań określonych w pkt 3.3.
- 4.9. Wykonawca dołączy do faktury zestawienie cen opracowań dla każdego z 6 zadań wymienionych w pkt. 1.
- 4.10. W przypadku zwłoki w wykonaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca zapłaci karę w wysokości 1,5 % wartości wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.
- 4.11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od udzielenia zamówienia bez podania przyczyn.

5. Termin wykonania zamówienia.

Zamówienie należy wykonać w terminie **do dnia 31 sierpnia 2021 r.**

6. Warunki udziału w postępowaniu

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy dysponujący osobami uprawnionymi do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej projektanta w zakresie dróg co najmniej klasy technicznej „Z”.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych na wybrane zadania.

7. Kryterium oceny ofert.

Zamawiający ustala cenę brutto opracowań dla 6 zadań określonych w pkt 1 w zakresie określonym w pkt 3 jako jedyne kryterium oceny ofert.

8. Termin i forma składania ofert.

Ofertę należy złożyć w terminie **do dnia 11 sierpnia 2021 r. do godziny 15⁰⁰.**

- osobiście na piśmie w biurze podawczym korespondencji w siedzibie zamawiającego, 90-113 Łódź ul. Sienkiewicza 3, (parter)
- faxem: nr 42 632 93 11,
- elektronicznie - e-mail: powiat@lodzkiwschodni.pl (nie wymaga się zabezpieczenia oferty składanej drogą elektroniczną bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Oferta złożona na załączonym druku winna zawierać:

- 1) cenę usługi brutto, ze wskazaniem ceny opracowań w każdym zadaniu,
- 2) oświadczenie o spełnianiu wymagań do sporządzania dokumentacji projektowej,
- 3) kopię dokumentu potwierdzającego posiadanie stosownych uprawnień,
- 4) aktualne zaświadczenie z właściwej izby samorządu zawodowego

NACZELNIK WYDZIAŁU
Stosunku Gospodarczego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
inż. Zbigniew Bureński

