



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa</u>
INWESTOR:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź
OBIEKT:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV
LOKALIZACJA OBIEKTU:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni Lokalizację obiektu na działkach ewidencyjnych podano na stronie nr 2
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, LIPIEC 2021

EGZ. NR 1



LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr:	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
	297/2, 330, 331/1, 331/2, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397, 398	Wola Rakowa	Brójce

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
- 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
- 5.2 Rozwiązania wysokościowe
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.5 – Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50
Rysunek nr: D 4 – Zjazd indywidualny	skala 1:25, 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź

Lokalizacja:

DP 2912 E – ul. Tuszyńska – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni

Dz. ew. nr: 297/2, 330, 331/1, 331/2, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397, 398 – Obręb ewidencyjny Wola Rakowa – Jednostka ewidencyjna Brójce

Jednostka projektowa:

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski

uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 2912 E (ul. Tuszyńska) w stanie istniejącym na odcinku rozbudowy w miejscowości Wola Rakowa w kierunku Romanowa, w gminie Brójce, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 – 6,0 m oraz obustronne pobocze częściowo gruntowe i częściowo z kruszywa. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym rozdeszczana jest powierzchniowo na przyległy teren zielony oraz miejscami do przydrożnego rowu w granicach istniejącego pasa drogowego ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania placu budowy oraz wykonania, zatwierdzenia i wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 – D 2.5 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę drogi powiatowej polegającą na budowie chodnika wraz ze zjazdami.

W ramach zadania zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku od jezdni do granicy pasa drogowego. Na zjazdach należy natomiast wykonać spadki o wartości od min 0,5 % do 5,0% również w kierunku od jezdni

do granicy pasa drogowego. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 3 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 2912 E. Po zewnętrznej stronie chodnik zostanie ograniczony częściowo obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, obniżonymi o 1 cm w stosunku do nawierzchni chodnika oraz częściowo krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obniżonymi o 1 cm w stosunku do nawierzchni chodnika. Zjazdy po zewnętrznej stronie również należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem obniżonymi o 1 cm w stosunku do nawierzchni zjazdów. Projektowane krawężniki i obrzeża, po zewnętrznej stronie chodnika i zjazdów należy obsypać ziemią, wykonując opaskę o szerokości min. 0,5 m oraz dowiązać ją do istniejącego terenu.

Na włączeniu zjazdów indywidualnych do jezdni zaprojektowano skosy w stosunku 1:1=1,5 m a na zjeździe publicznym łuki $R=5,0$ m, w formie zmiany koloru kostki brukowej. Wszystkie istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej należy wyregulować wysokościowo w odniesieniu do projektowanego chodnika i zjazdów. Ponadto w ramach zadania należy uzupełnić nawierzchnię bitumiczną wzdłuż projektowanego krawężnika od strony jezdni.

Dodatkowo planuje się remont istniejącego przepustu $\varnothing$ 500 mm. Remont polega na wymianie rur na rury PEHD SN 8 oraz na zabezpieczeniu wlotu i wylotu przepustu żelbetowymi ściankami czołowymi wraz z umocnieniem płytami ażurowymi 40 x 60 x 10 cm.

Oprócz tego należy usunąć istniejące ogrodzenia oraz drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Inwestor zobowiązany jest uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę kolidujących drzew przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Łączna długość budowanego chodnika wynosi ok. 942,00 mb

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika i zjazdów kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych oraz dowiązaniem do istniejącej drogi i terenu. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne. Na chodniku i zjazdach zaprojektowano spadki podłużne o tych samych wartościach co na istniejącej drodze. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako przekrój poprzeczny jednostronny wynoszący 2 % na chodniku i od 0,5 % do 5,0 % na zjazdach dostosowując się do istniejącego terenu.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr:

D 3 – Typowy przekrój poprzeczny

D 4 – Zjazd indywidualny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, oraz wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni chodnika i dojścia do furtki (Wariant I):

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
 4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 34 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika (Wariant II):

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
 4. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 53 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego i publicznego:

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
 4. Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem klasy C 1,5/2, gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 53 cm

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku wysadzinowości podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek wysadzinowości został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na rozbudowywanym odcinku drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie podobnie tak

jak w stanie istniejącym tj. poprzez rozdeszczanie na przyległym terenie zielonym i infiltrację naturalną do gruntu. Celem zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego w poprzek chodnika zaprojektowano wykonanie ścieków podchodnikowych z elementów prefabrykowanych 15 x 60 x 50 cm. Lokalizację ścieków należy uzgodnić z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru na etapie realizacji robót.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: teletechniczną, elektroenergetyczną i wodociagową. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

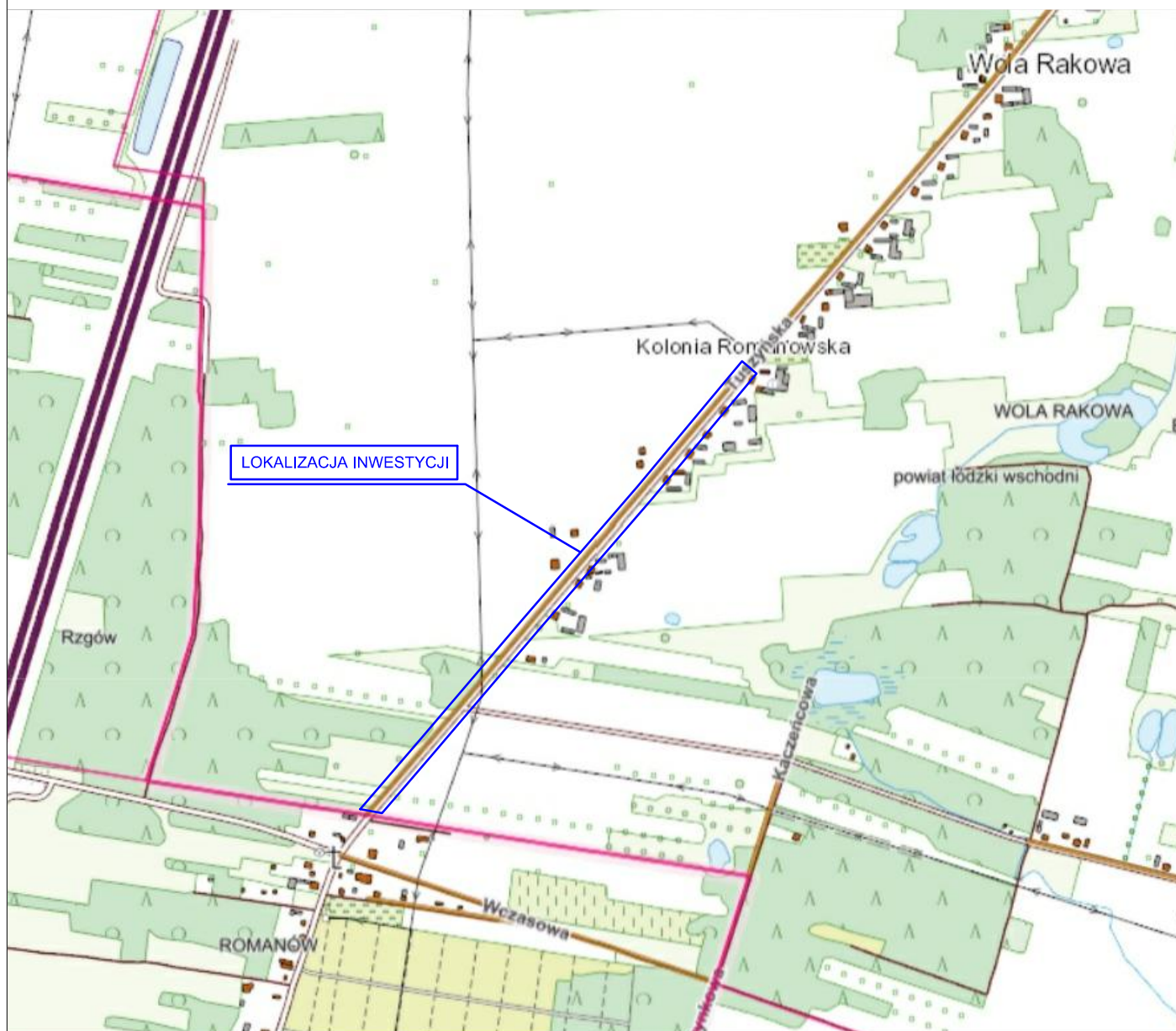
W ramach przedmiotowego zadania należy wyregulować wysokościowo istniejącą infrastrukturę techniczną dostosowując ją do poziomu nowej nawierzchni chodnika, zjazdów i terenu zielonego wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca zleci odtworzenie znaków uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego na własny koszt.

II. Część rysunkowa



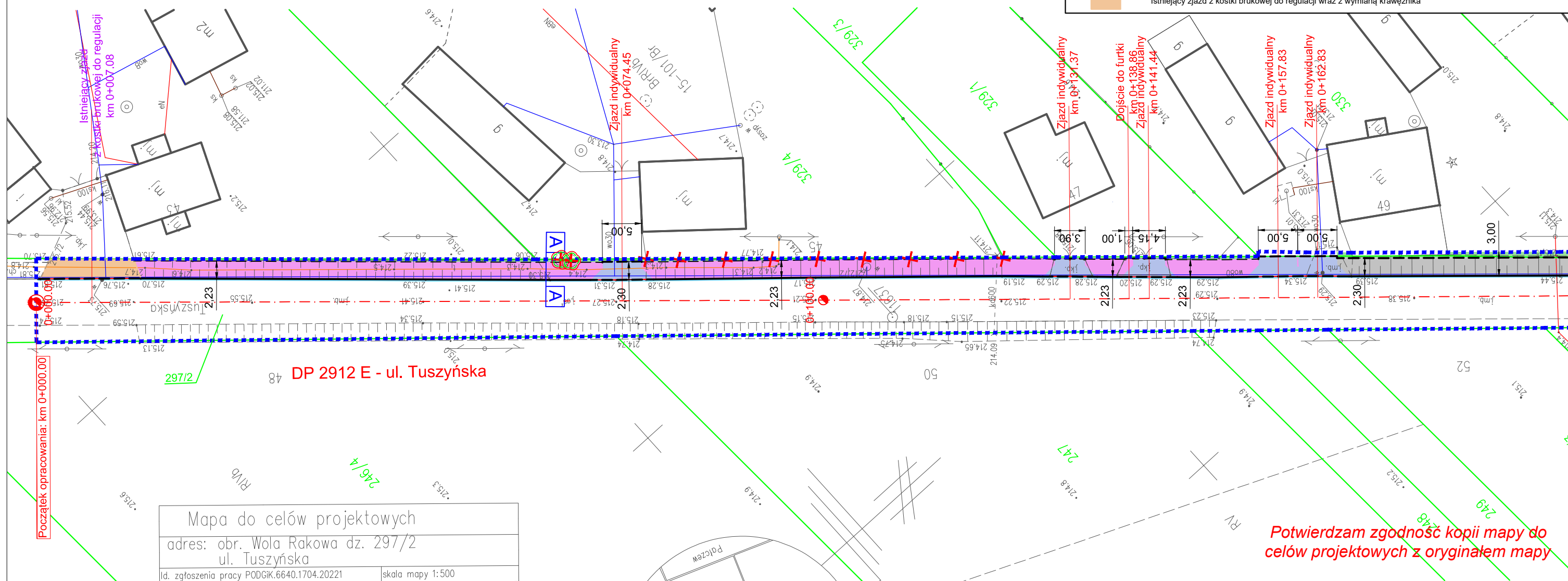
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa			
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź			
Obiekt:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy			
Lokalizacja:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Lipiec 2021	Nr rys.: D 1

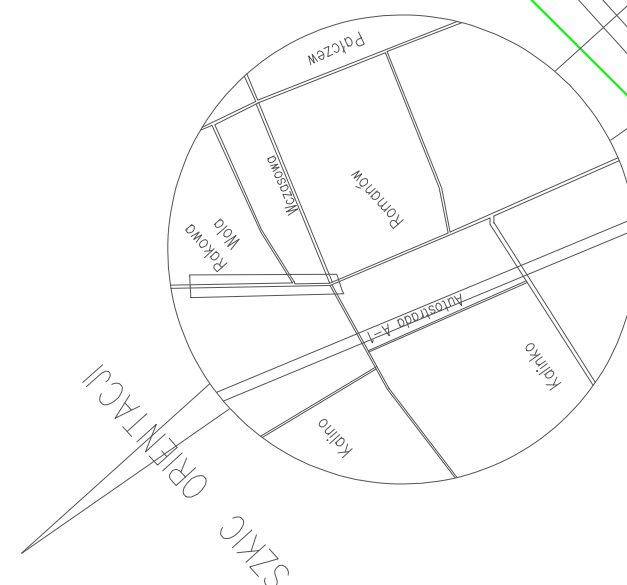
Iwona Kluczak
nr upr. 16528

	Oś drogi powiatowej nr 2912 E – ul. Tuszyńska
	Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odslonięcie 6 cm
	Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odslonięcie od strony jezdni 3 cm na zjazdach, od strony działek prywatnych obniżone -1 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - obniżenie - 1 cm
	Remont istniejącego przepustu Ø5000 wraz ze ściankami czołowymi (rury Ø500 PEHD SN 8)
	Zakres robót
	Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
	Istniejące drzewo do wycinki
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka szara) (Wariant I)
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara) (Wariant II)
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
	Projektowane uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni przy krawężniku
	Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
	Istniejący zjazd z kostki brukowej do regulacji wraz z wymianą krawężnika

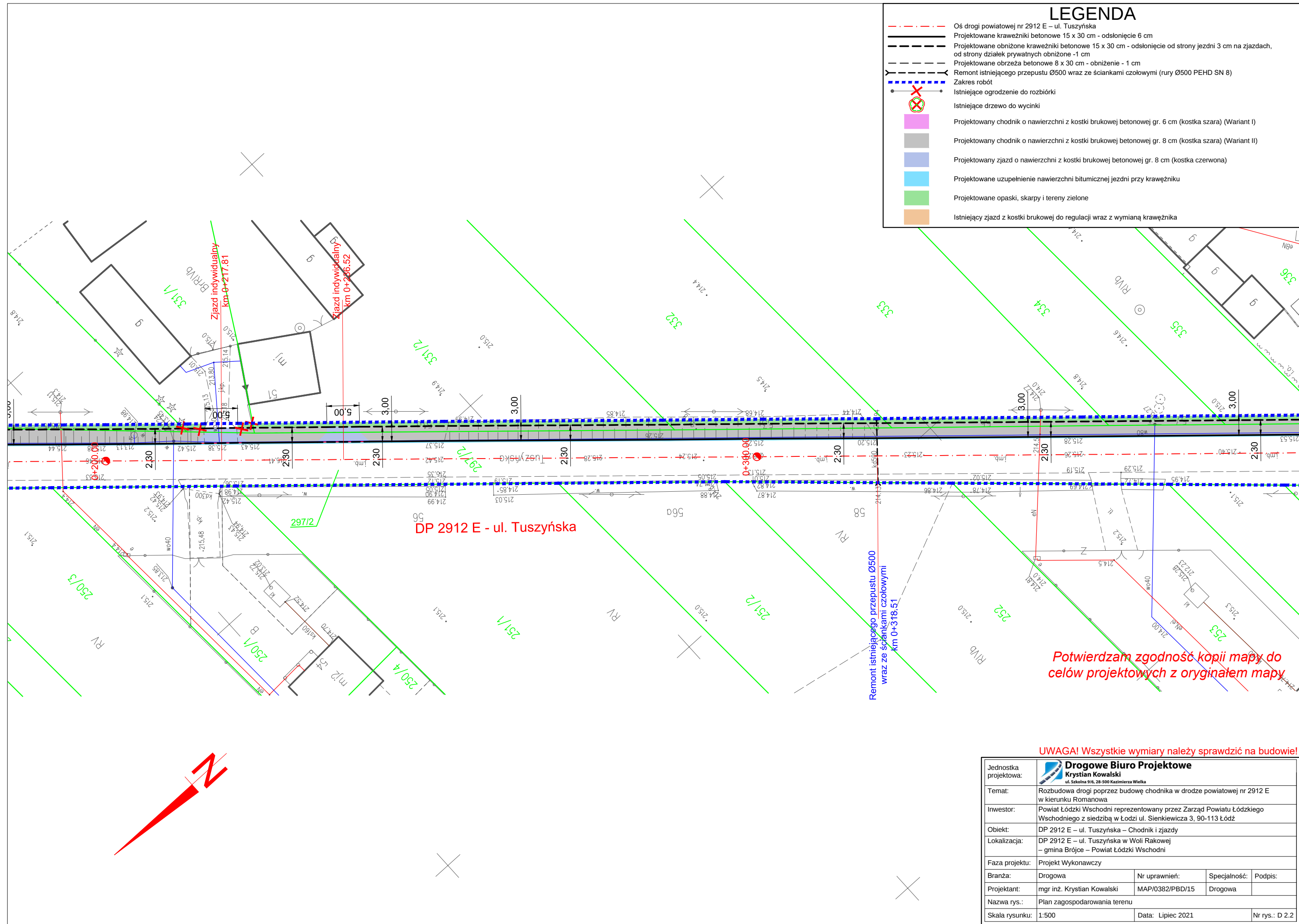


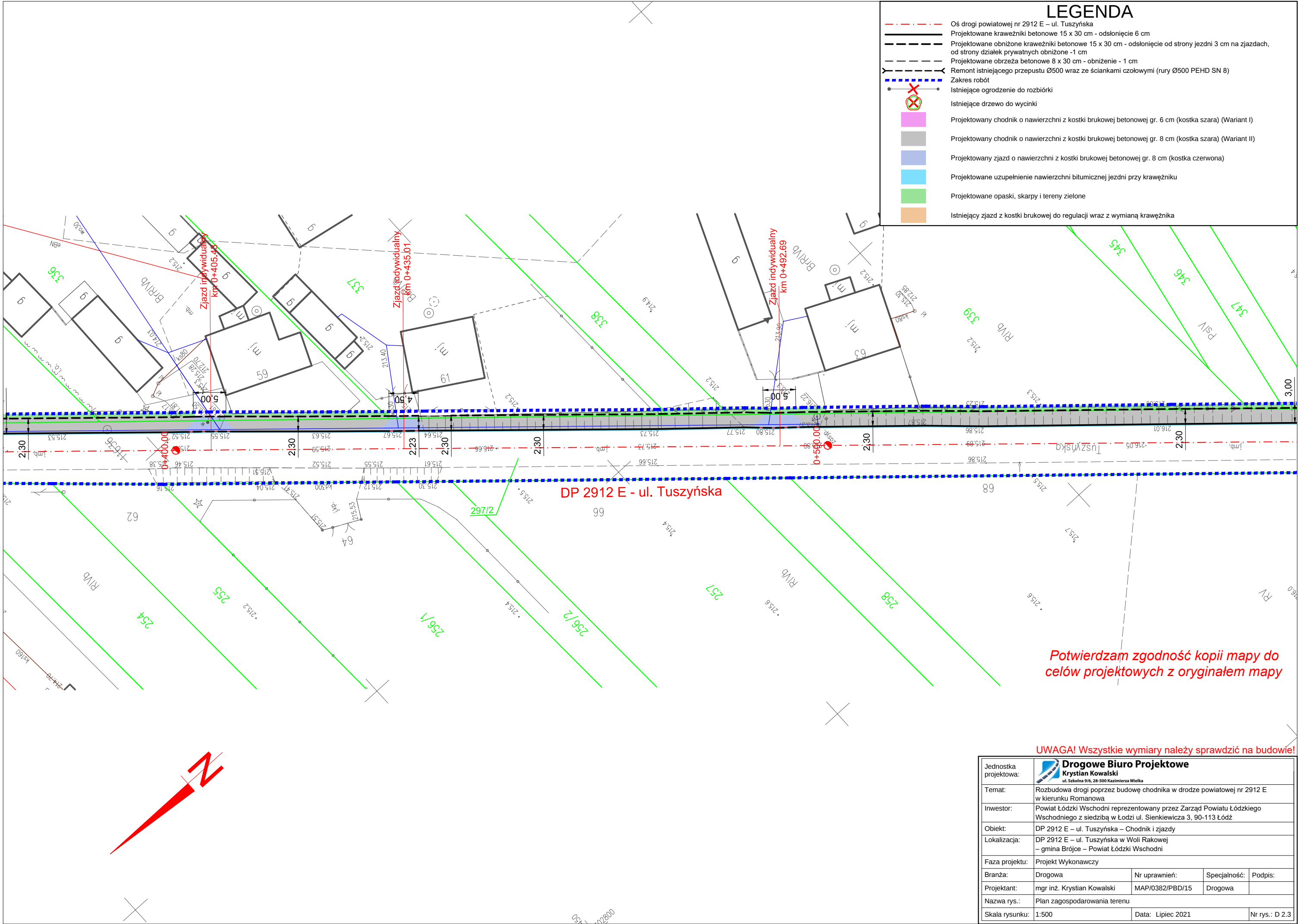
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

Mapa do celów projektowych adres: obr. Wola Rakowa dz. 297/2 ul. Tuszyńska		
Id. zgłoszenia pracy PODGK.6640.1704.20221		skala mapy 1:500
Jednostka	identyfikator	100603_2
ewidencyjna	nazwa	Brójce
Obręb	identyfikator	100603_2.0015
ewidencyjny	nazwa	Wola Rakowa
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	PL-2000, strefa 7
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Mapa niniejsza została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi		
Nie wykazuje się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Iwona Kluczak 95-030 Rzgów ul. Cmentarna 33 NIP 725 127 40 17 tel. 663 763 870		GEODETA UPRAWNIONY  Iwona Kluczak upr. 1,2 25.05.2021r.
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień data i podpis nadawcy uprawnień



 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkoła 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Jednostka projektowa:			
Temat:	Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa		
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź		
Obiekt:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy		
Lokalizacja:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni		
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogową
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu		
Skala rysunku:	1:500	Data: Lipiec 2021	Nr rys.: D 2.1





LEGENDA

- Oś drogi powiatowej nr 2912 E – ul. Tuszyńska
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 6 cm
- - - Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie od strony jezdni 3 cm na zjazdach, od strony działek prywatnych obniżone -1 cm
- - - Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - obniżenie - 1 cm
- - - Remont istniejącego przepustu Ø500 wraz ze ściankami czołowymi (rury Ø500 PEHD SN 8)
- Zakres robót
- ✗ Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- ✗ Istniejące drzewo do wycinki
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka szara) (Wariant I)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara) (Wariant II)
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
- Projektowane uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni przy krawężniku
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Istniejący zjazd z kostki brukowej do regulacji wraz z wymianą krawężnika

DP 2912 E - ul. Tuszyńska

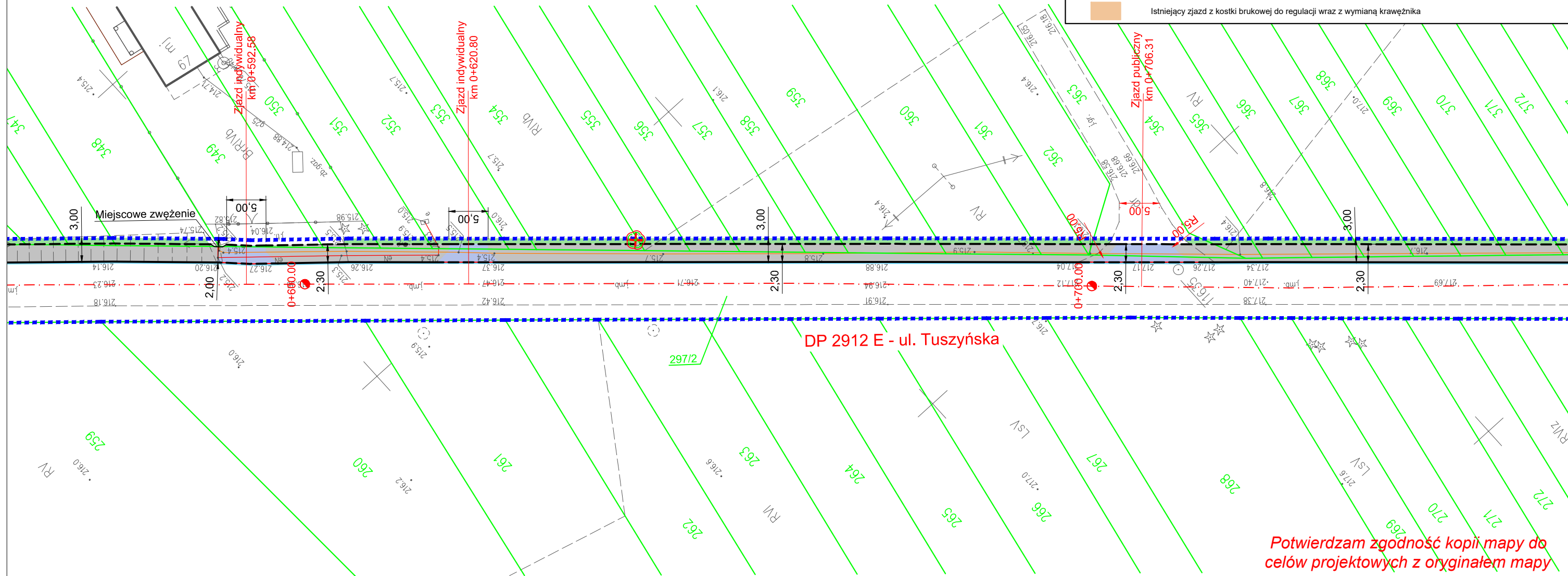
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa			
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź			
Obiekt:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy			
Lokalizacja:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2021	Nr rys.: D 2.3

LEGENDA

	Oś drogi powiatowej nr 2912 E – ul. Tuszyńska
	Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 6 cm
	Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie od strony jezdni 3 cm na zjazdach, od strony działek prywatnych obniżone -1 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - obniżenie - 1 cm
	Remont istniejącego przepustu Ø500 wraz ze ściankami czołowymi (rury Ø500 PEHD SN 8)
	Zakres robót
	Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
	Istniejące drzewo do wycinki
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka szara) (Wariant I)
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara) (Wariant II)
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
	Projektowane uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni przy krawężniku
	Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
	Istniejący zjazd z kostki brukowej do regulacji wraz z wymianą krawężnika

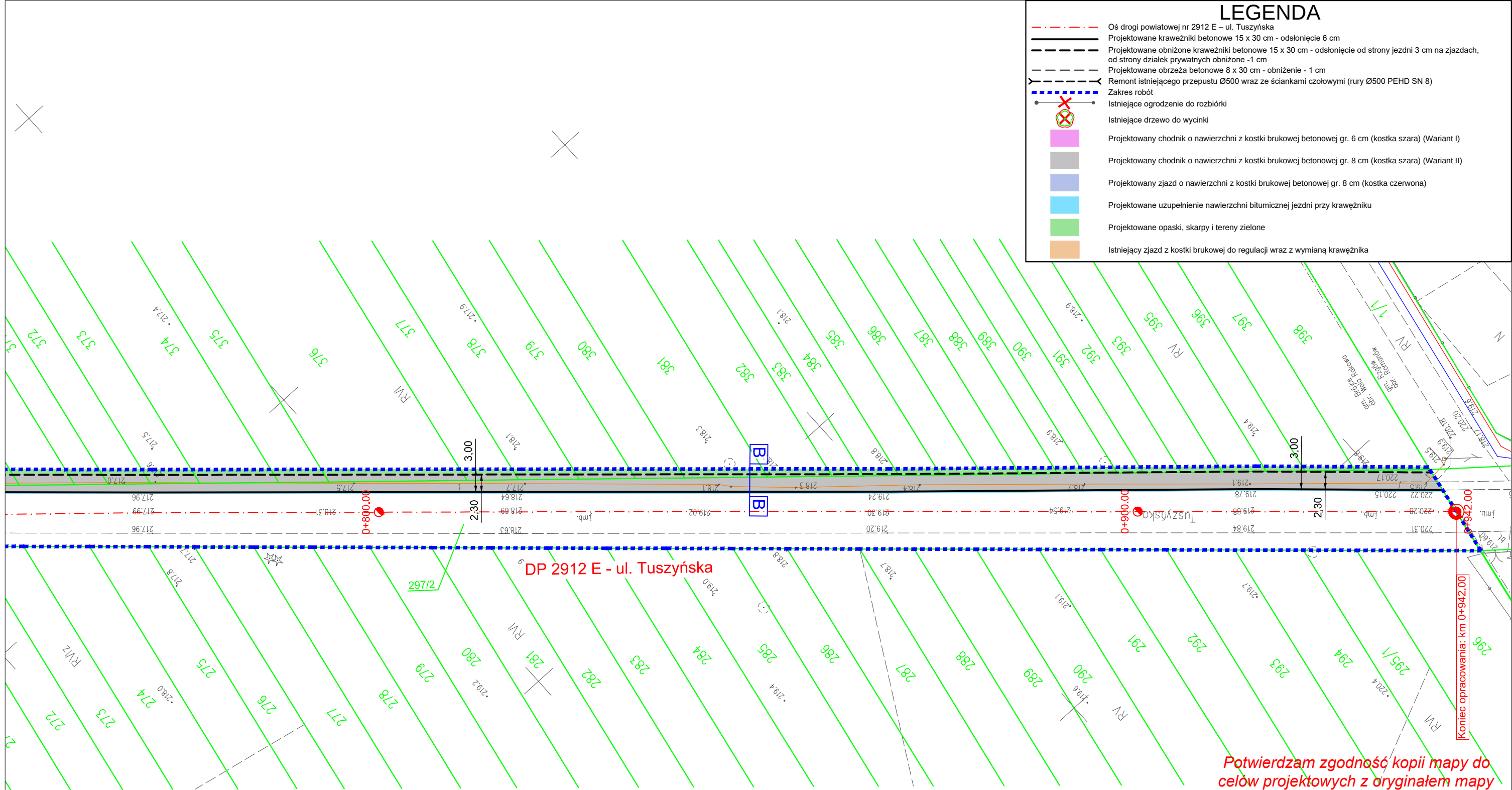


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:		 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielki	
Temat:		Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa	
Inwestor:		Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź	
Obiekt:		DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazd	
Lokalizacja:		DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni	
Faza projektu: Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku: 1:500		Data: Lipiec 2021	Nr rys.: D 2.4

LEGENDA

	Oś drogi powiatowej nr 2912 E – ul. Tuszyńska
	Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 6 cm
	Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie od strony jezdni 3 cm na zjazdach, od strony działek prywatnych obniżenie -1 cm
	Projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm - obniżenie - 1 cm
	Remont istniejącego przepustu Ø500 wraz ze ściankami czołowymi (rury Ø500 PEHD SN 8)
	Zakres robót
	Istniejące ogrodzenie do rozbiórki
	Istniejące drzewo do wycinki
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (kostka szara) (Wariant I)
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara) (Wariant II)
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka czerwona)
	Projektowane uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni przy krawężniku
	Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
	Istniejący zjazd z kostki brukowej do regulacji wraz z wymianą krawężnika



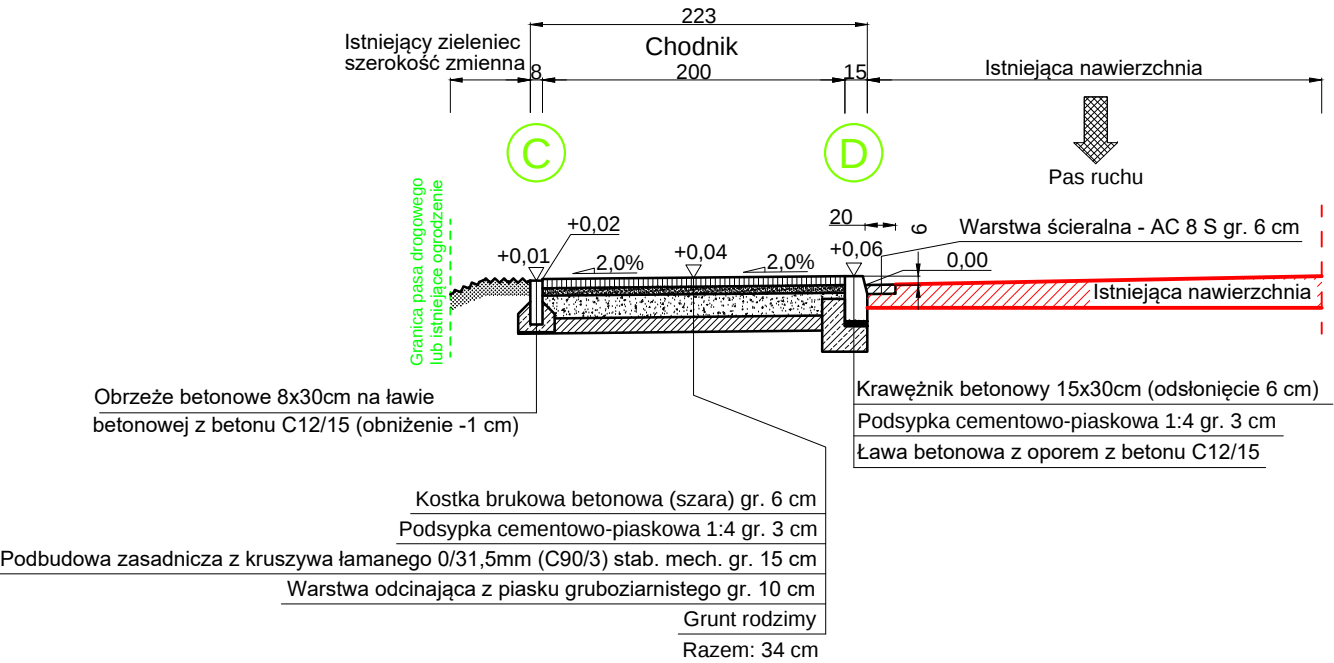
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:		 Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka	
Temat:		Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa	
Inwestor:		Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź	
Obiekt:		DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy	
Lokalizacja:		DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni	
Faza projektu:		Projekt Wykonawczy	
Branża:		Drogowa	Nr uprawnień:
Projektant:		mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15
Nazwa rys.:		Plan zagospodarowania terenu	
Skala rysunku:		1:500	Data: Lipiec 2021
			Nr rys.: D 2.5

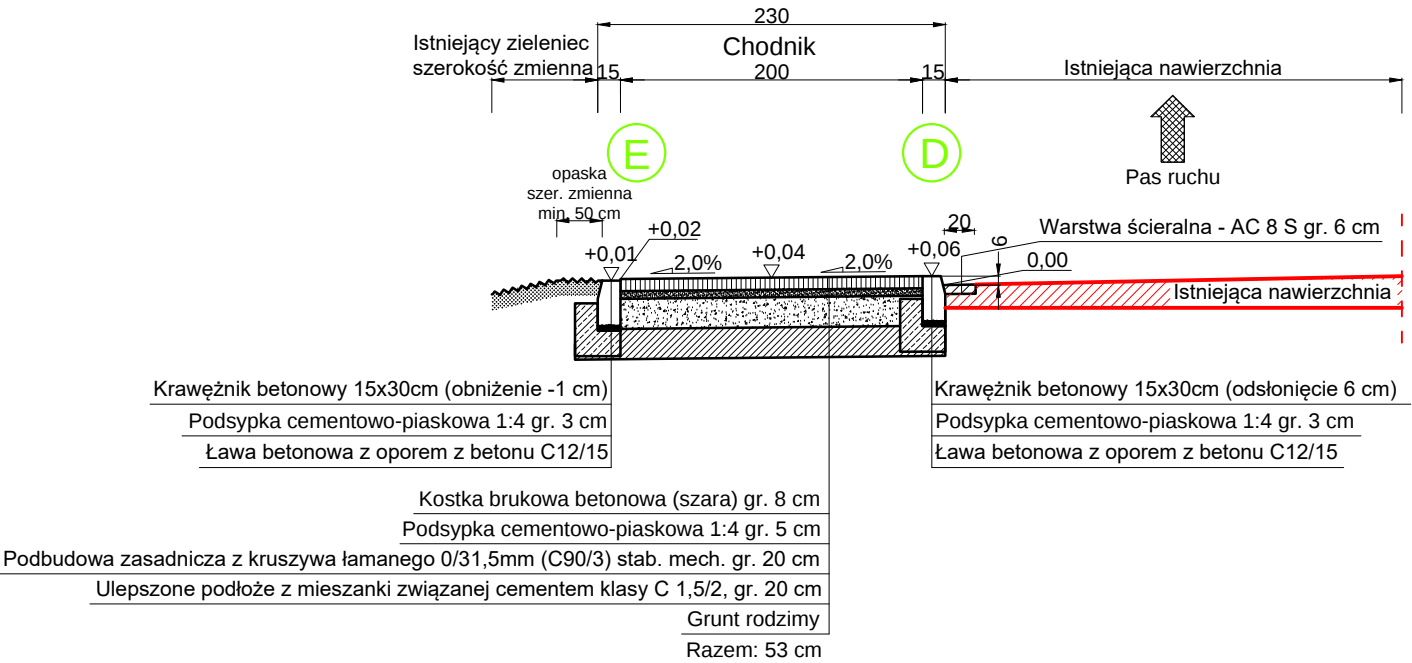
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50

WARIANT I

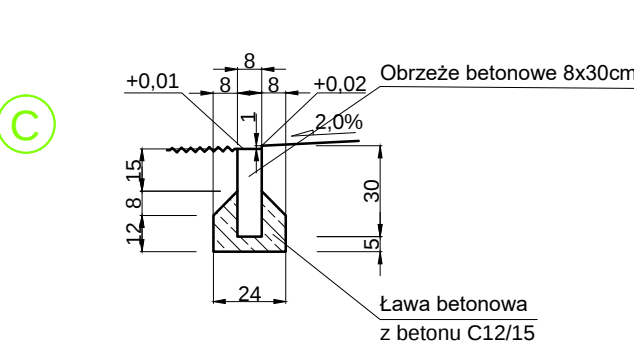


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50

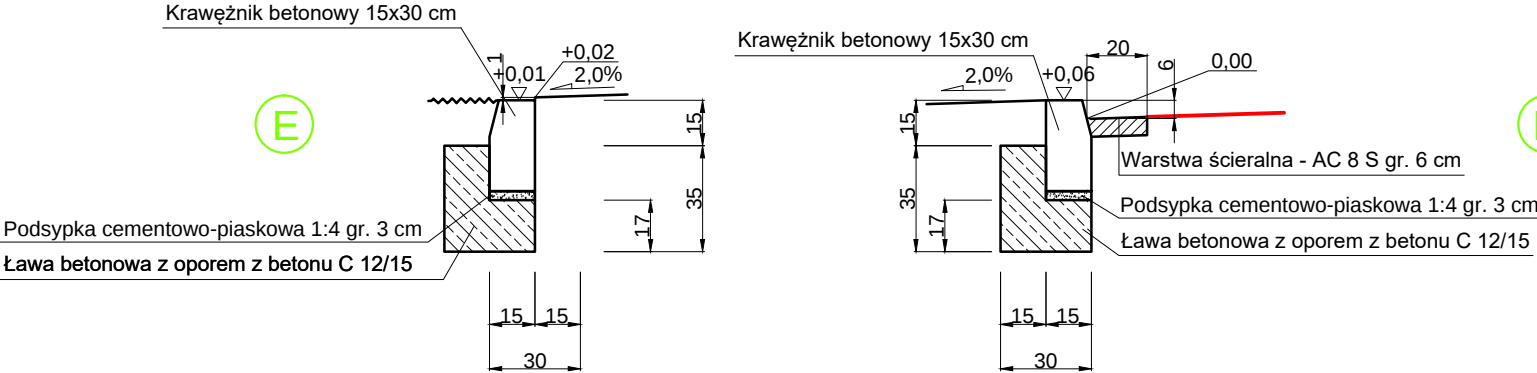
WARIANT II



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA PRZY CHODNIKU SKALA 1:25

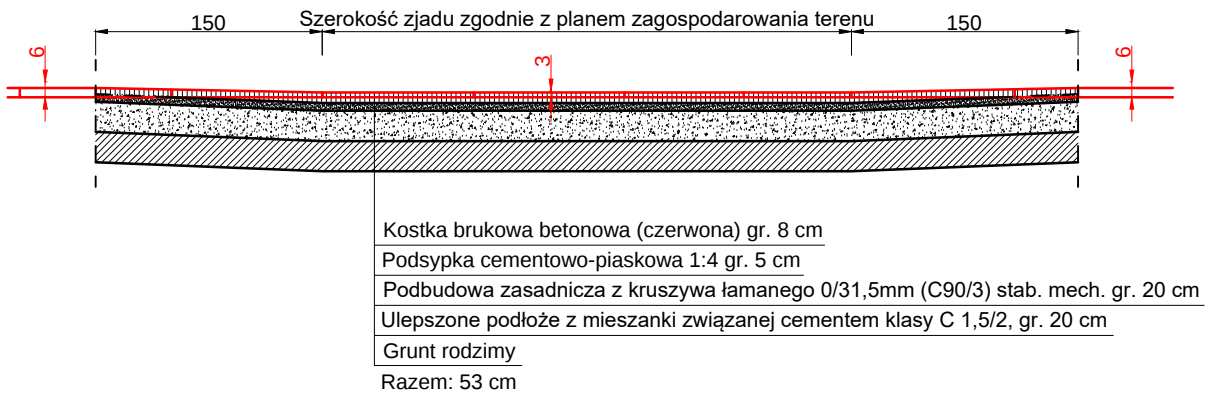
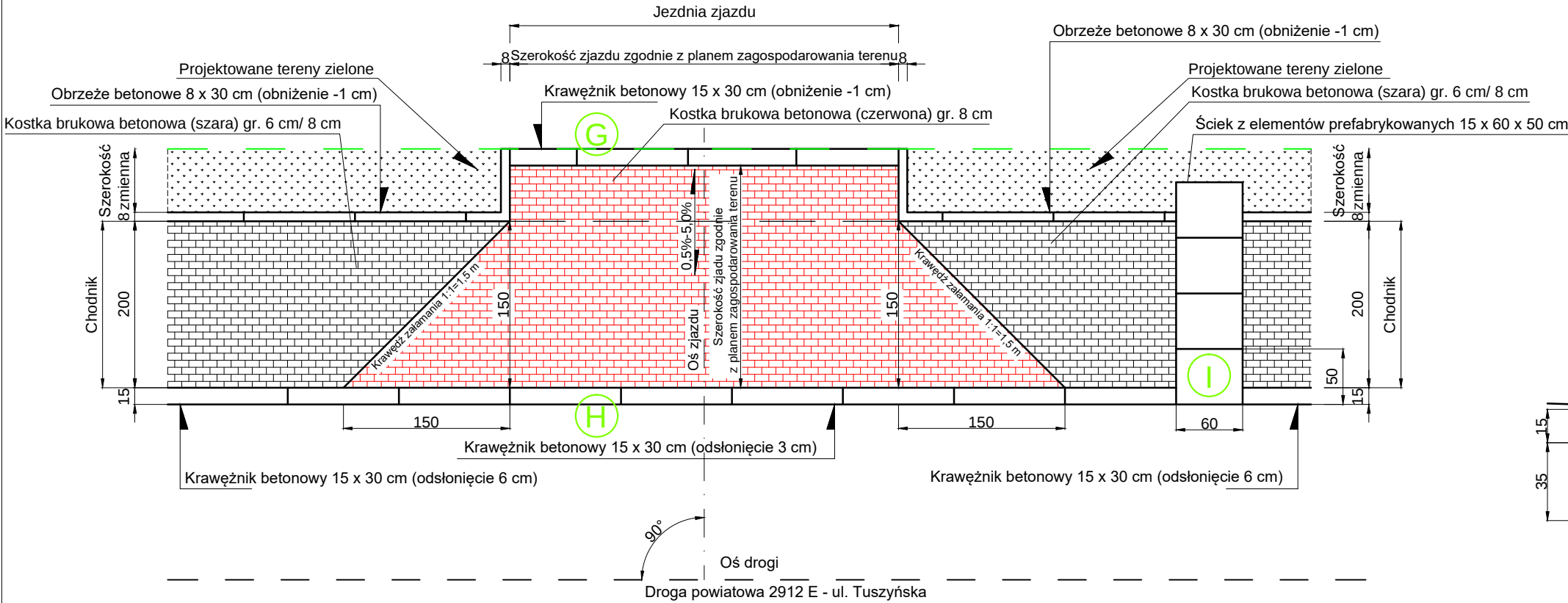


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Drogoe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierz Wielka			
Temat:	Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa			
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź			
Obiekt:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazdy			
Lokalizacja:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogoe	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski			Drogoe
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data:	Lipiec 2021	Nr rys.: D 3

ZJAZD INDYWIDUALNY

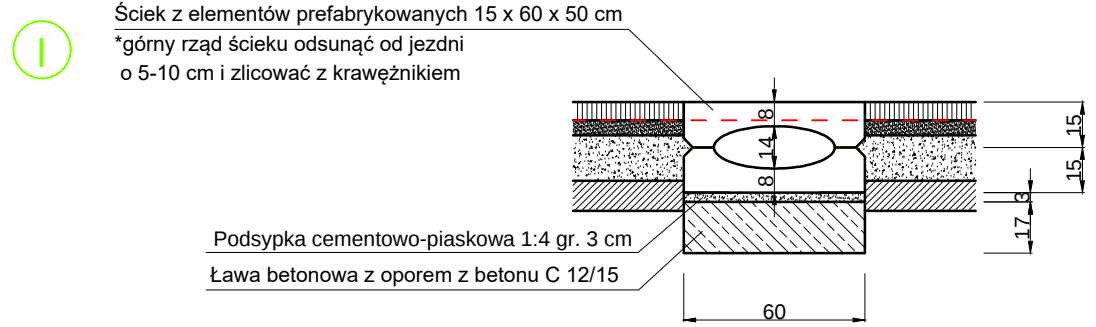
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

ŚCIEKU Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

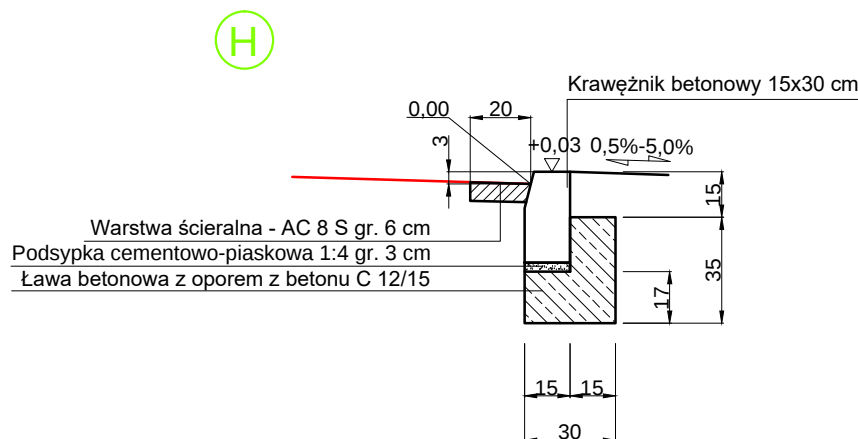
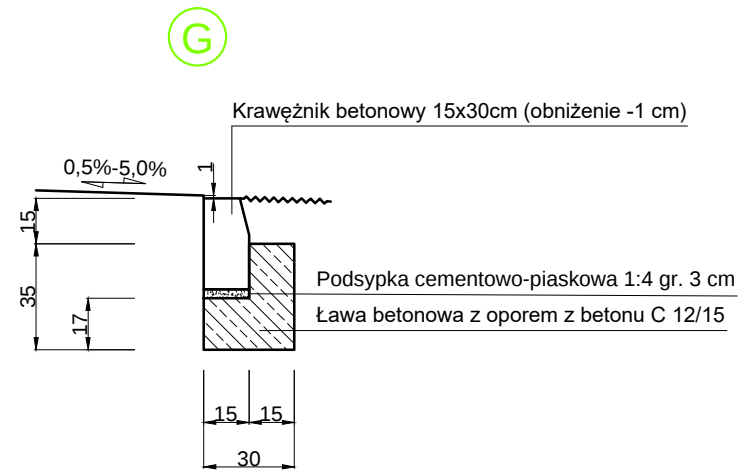
SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA

KRAWĘŻNIKA PRZY ZJEŹDZIE

SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Temat:	Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa			
Inwestor:	Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego z siedzibą w Łodzi ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź			
Obiekt:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska – Chodnik i zjazd			
Lokalizacja:	DP 2912 E – ul. Tuszyńska w Woli Rakowej – gmina Brójce – Powiat Łódzki Wschodni			
Faza projektu:	Projekt Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0382/PBD/15	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski			Drogowa
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data:	Lipiec 2021	Nr rys.: D 4

III. Załączniki

Kazimierza Wielka, lipiec 2021 r.

OŚWIADCZENIE

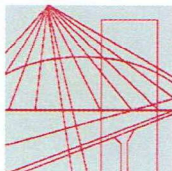
Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski

Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Eryk Kowalski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej

bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziekiewicz
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Signature of Zygmunt Rawicki]
.....
[Signature of Jan Dziekiewicz]
.....
[Signature of Roman Chmiel]
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

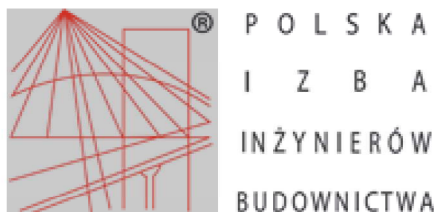
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





Otrzymują:

1. Pan Krystian Kowalski
ul. Langiewicza 5/29
33-101 Tamów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XHV-YBV-6UP *

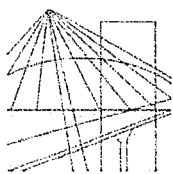
Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

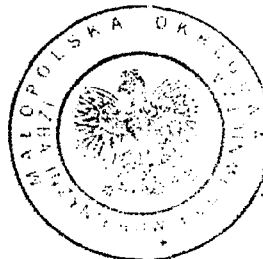
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

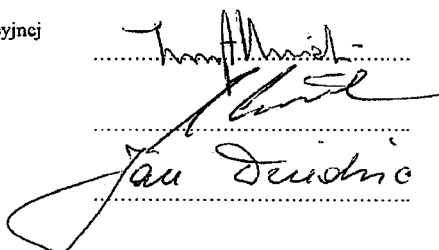
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

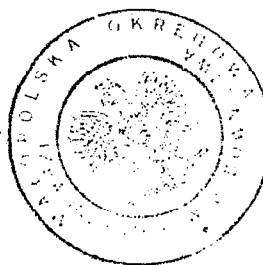
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

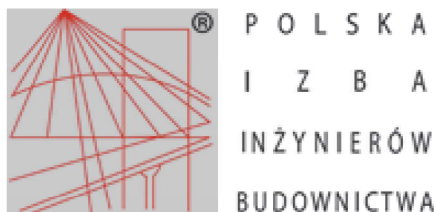
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KE9-QSF-NM4 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

**„Rozbudowa drogi poprzez budowę chodnika
w drodze powiatowej nr 2912 E w kierunku Romanowa”**

Na działkach nr:

- 297/2, 330, 331/1, 331/2, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397, 398 – Obręb ewidencyjny Wola Rakowa – Jednostka ewidencyjna Brójce

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”. Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji przepust oraz konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki nr:

- 297/2, 330, 331/1, 331/2, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 395, 396, 397, 398 – Obręb ewidencyjny Wola Rakowa – Jednostka ewidencyjna Brójce

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)