

Łódź, dnia 24.08.2022 r.

IRiD.272.1.20.2022

<https://bip.lodzkiwschodni.pl/813,2022?tresc=19088>

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 284 ust 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. póź. 1129 z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1: „Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?”

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową wraz z uzgodnieniami.

Pytanie nr 2: „Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?”

Odpowiedź: Załączone przedmiary robót mają charakter pomocniczy, dla ułatwienia identyfikacji podstawowych robót oraz ich wielkości.

Pytanie nr 3: „Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?”

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji.

Pytanie nr 4: „Na ul. Żeromskiego, zgodnie z projektem SOR należy usunąć istniejące oznakowanie poziome, jednak brak takiej pozycji w przedmiarze. Czy Zamawiający potwierdza, że usunięcie istniejącego oznakowania poziomego nie wchodzi w zakres przedmiotowego zadania? Jeśli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć w całości zgodnie z zapisami SOR. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy dokumentacji projektowej a elementy występujące w jednym opracowaniu a nie ujęte w drugim powinny być traktowane jakby były ujęte w obu i wzajemnie się uzupełniały.

Pytanie nr 5: Na ul. Żeromskiego, zgodnie z projektem SOR, należy zlikwidować istniejące urządzenia BRD, jednak brak takiej pozycji w przedmiarze. Czy Zamawiający potwierdza, że usunięcie istniejących urządzeń BRD nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia? Jeśli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź: Istniejące urządzenia BRD należy usunąć w całości zgodnie z zapisami i rysunkami SOR. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy dokumentacji projektowej a elementy występujące w jednym opracowaniu a nie ujęte w drugim powinny być traktowane jakby były ujęte w obu i wzajemnie się uzupełniały.

Pytanie nr 6: „Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie zgody i uzgodnienia pozwalające na wycinkę drzew w ramach przebudowy ul. Żeromskiego? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.”

Odpowiedź:

Pytanie nr 6: Zamawiający posiada Decyzję znak RDIZ.6131.18.2022/PD z dnia 30.04.2022 r. zezwalającą na usunięcie drzew w ramach przebudowy ul. Żeromskiego.

Pytanie nr 7: „Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przebudowy ul. Żeromskiego, w SMA 16 JENA należy zastosować asfalt modyfikowany PMB 45/80-55 ?

Oferent sugeruje zastosowanie asfaltu drogowego 50/70, który jest znacznie tańszy od asfaltów modyfikowanych, a jest także dopuszczalny do stosowania w warstwach ścieralnych na drogach KR 3-4.”

Odpowiedź: Zgodnie z projektem należy jako lepsze zastosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Pytanie nr 8: „Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie zgody i uzgodnienia pozwalające na wycinkę drzew w ramach przebudowy ul. Ściegiennego? Jeśli tak, prosimy o ich udostępnienie.”

Odpowiedź: Zamawiający posiada Decyzję znak RDIZ.6131.19.2022/PD z dnia 04.05.2022 r. zezwalającą na usunięcie drzew w ramach przebudowy ul. Ściegiennego.

Pytanie nr 9: „Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe do realizacji przebudowy ul. Ściegiennego oraz wykonania nawierzchni ul. Sadowej w Woli Kazubowej mają spełniać wymagania dla KR 3-4, pomimo tego, że dla tej drogi przyjęto w projekcie kategorię ruchu KR 1?”

Odpowiedź: Przy przebudowie ul. Ściegiennego oraz wykonaniu nawierzchni ul. Sadowej w Woli Kazubowej należy zastosować beton asfaltowy – standard KR3.

Pytanie 10: „Czy Zamawiający potwierdza, że przepusty pod zjazdami na ul. Brzezińskiej należy wykonać bez ścianek czołowych? Jeśli nie, prosimy o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.”

Odpowiedź: Zakończenia przepustów pod zjazdami należy wykonać bez ścianek czołowych. Wyloty należy umocnić płytami ażurowymi z pochyleniem 1:1 analogicznie jak na rysunku 3 Przekrój konstrukcyjny w Tomie 2.2 Budowa przepustu P2.

Pytanie nr 11: „Zgodnie z SWZ na ul. Brzezińskiej należy wykonać tymczasowe odwodnienie jezdni do momentu wykonania nakładki poprzez wykonanie rur pod projektowaną ścieżką/chodnikiem. Prosimy o podanie ilości i długości rur oraz ich podstawowych parametrów, oraz o udostępnienie odpowiednich rysunków.”

Odpowiedź: W celu tymczasowego odwodnienia jezdni należy zastosować rury drenarskie w otulinie o średnicy $d=50$ mm i długości 5,0 m zastosowanych co 40 mb drogi. Otulina zastosowana w rurach drenarskich chroni rury przed zapychaniem, zapewniając odpowiednią warstwę filtrującą. Najczęściej wykonana jest z geowłókniny. Szczegół wykonania przedstawiono na załączonym rysunku.”

Pytanie nr 12: „Zgodnie z projektem SOR dla ul. Brzezińskiej należy wykonać 649,5 m² oznakowania poziomego, natomiast w przedmiarze zawarto tylko 116,5m² tego oznakowania. Prosimy o zweryfikowanie tej rozbieżności i jednoznaczne określenie powierzchni oznakowania poziomego jakie należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź: Projekt organizacji ruchu obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej wraz z nakładką jezdni. W ramach niniejszego etapu należy wykonać ilość oznakowania zgodnie z załączonym przedmiarem.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający potwierdza, że przebudowę ul. Brzezińskiej należy wykonać tylko w km od 0+830 do 3+440?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zamówienie obejmuje przebudowę ul. Brzezińskiej i ul. Kępica w km od 0+830 do 3+440. Zamówienie nie obejmuje wykonania nakładki bitumicznej i korekty (poszerzenia) drogi na tym odcinku.

Pytanie nr 14: Zgodnie z projektem dla ul. Brzezińskiej należy wykonać ścieżkę pieszo-rowerową o długości 2610mb o szerokości 3,0m. W związku z tym, prosimy o weryfikację powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej zawartej w poz. 34 d.4 przedmiaru, gdyż zdaniem oferenta jest ona zaniżona.

Odpowiedź: Po zweryfikowaniu ilości, powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej do wykonania wynosi 7 705 m². Należy skorygować ilości dla następujących pozycji w przedmiarze:

Poz. 25 d.3 – 7705 m²

Poz. 26 d.3 – 7705 m²

Poz. 27 d.3 – 7705 m²

Poz. 28 d.3 – 7705 m²

Poz. 34 d.4 – 7705 m².

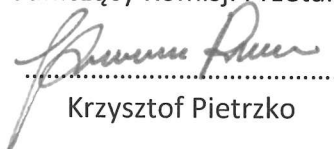
Pytanie nr 15: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie istniejącego przepustu P1 za pomocą elementów skrzynkowych prefabrykowanych?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie istniejącego przepustu P1 za pomocą elementów skrzynkowych prefabrykowanych pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w dokumentacji.

Pytanie nr 16: Prosimy o podanie jaki gatunek drzew należy zastosować do wykonania nasadzeń kompensacyjnych na ul. Brzezińskiej.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią decyzji znak RDiZ.6131.26.2022/PD z dnia 23.06.2022 r. Burmistrz Miasta Tuszyna zobowiązał Zamawiającego do zastąpienia usuwanych drzew nowymi nasadzeniami w postaci drzewa liściastego z gatunku dąb, klon, lipa, buk, grab, głóg, wiąz, jesion, platan, magnolia w ilości co najmniej 30 szt i minimalnym obwodzie pnia drzewa 12cm mierzonym na wysokości 100 cm.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



Krzysztof Pietrzko