

Nowy Bedoń, dnia 31 stycznia 2023 r.

Mieszkańcy wsi Nowy Bedoń gmina Andrespol

w imieniu których petycję składa:

Soltys wsi Nowy Bedoń Wioletta Hoffman

ul. Plażowa 55, Nowy Bedoń, 95-020 Andrespol

Or, 152, 1. 2023



Wioletta Hoffman
9.02.2023 r.

**Pan
Andrzej Opala
Starosta Powiatu
Łódzkiego Wschodniego**

Starostwo Powiatowe w Łodzi
**ul. H. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź**

**Pan
Dariusz Kubus
Wójt Gminy Andrespol**

Urząd Gminy Andrespol
**ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol**

PETYCJA

**mieszkańców wsi Nowy Bedoń w gminie Andrespol
w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej
w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2912E (ul. Brzezińskiej)
z drogami gminnymi – ulicą Mazowiecką i ulicą Słowiańską**

W imieniu własnym oraz mieszkańców wsi Nowy Bedoń w gminie Andrespol, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, apeluję do Starosty Powiatu Łódzkiego Wschodniego Pana Andrzeja Opali oraz do Wójta Gminy Andrespol Pana Dariusza Kubusa o podjęcie inicjatywy w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2912E (ul. Brzezińska) z drogami gminnymi – ulicą Mazowiecką i ulicą Słowiańską, a w szczególności wnosimy o:

1. budowę sygnalizacji świetlnej o następujących parametrach:

- a) stałe pierwszeństwo przejazdu drogą powiatową nr 2912E,
- b) możliwość warunkowego wjazdu na skrzyżowanie z dróg gminnych – ulicy Słowiańskiej i ulicy Mazowieckiej aktywowane za pomocą pętli indukcyjnych,

Wioletta Hoffman

- c) możliwość przejścia pieszych przez pasy po uprzednim naciśnięciu odpowiedniego przycisku.

2. doświetlenie skrzyżowania co najmniej dwiema dodatkowymi latarniami ulicznymi.

UZASADNIENIE

W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na następujące problemy dotyczące organizacji ruchu samochodowego oraz bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2912E z drogami gminnymi – ulicą Mazowiecką i ulicą Słowiańską:

1. **bardzo duże natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej nr 2912E wynoszące około 7 tys. pojazdów na dobę. W godzinach szczytu (od godz. 7⁰⁰ do godz. 8⁰⁰ i od godz. 15⁰⁰ do godz. 16⁰⁰) wynoszące ok. 600 pojazdów na godzinę (jeden pojazd co 6 sekund).** Są to dane zgromadzone w dniu 11.03. 2020 r. przez ARW Traffic Rafał Witczak podczas wykonywania pomiarów natężenia ruchu na ulicy Brzezińskiej zamówienie Urzędu Gminy Andrespol w związku z decyzją o budowie tunelu na ulicy Brzezińskiej zlokalizowanego ok. 700 m dalej,
2. **brak bezpiecznego przejścia dla pieszych, szczególnie dzieci, które przez przedmiotowe skrzyżowanie przechodzą codziennie w drodze do Zespołu Szkolno – Przedszkolnego położonego przy ul. Jarzębinowej w Bedoniu Wsi. Problem dotyczy ponad setki dzieci z Nowego Bedonia i Bedonia Przykościelnego,**
3. **znacznie utrudnione włączanie się do ruchu z ulic podporządkowanych tj. ulicy Mazowieckiej i ulicy Słowiańskiej spowodowane trudną topografią terenu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania (obniżenie ul. Mazowieckiej oraz ul. Słowiańskiej względem drogi powiatowej nr 2912E, słabo widoczny zakręt znajdujący się na drodze powiatowej nr 2912E od strony miejscowości Andrespol) oraz usytuowaniem dróg podporządkowanych względem drogi głównej (brak odpowiedniej widoczności dla kierowców pojazdów włączających się do ruchu z dróg podporządkowanych, szczególnie z ul. Mazowieckiej),**
4. **brak dostatecznego oświetlenia powodujące spotęgowanie powyższych utrudnień po zapadnięciu zmroku.**

Pragniemy podkreślić, że zastosowane dotychczas środki zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, tj. umieszczenie znaków poziomych zawierających informację o ograniczeniu prędkości pojazdów do 30 km/h na drodze powiatowej nr 2912E, nie przyniosły oczekiwanych rezultatów. Jest to spowodowane powszechnym ignorowaniem przez kierowców umieszczonych oznaczeń. Szczególnie uwaga ta dotyczy kierujących pojazdami jadącymi od strony miejscowości Jordanów (inaczej od strony Brzezin), którzy, z uwagi na bardzo dobrą nawierzchnię drogi powiatowej nr 2912 E pozwalającą na poruszanie się z wyższą aniżeli zadana prędkością, regularnie dopuszczają się tam łamania przepisów drogowych.



Sygnalizacja świetlna zamontowana w obrębie skrzyżowania ww. dróg stanowiłaby skuteczny środek ograniczający dla kierowców pojazdów poruszających się niezgodnie z przepisami, jednocześnie istotnie wpływając na poprawę bezpieczeństwa zarówno w ruchu drogowym, jak i pieszym.

Niezależnie od powyższego, stanowczo nie zgadzamy się z treścią odpowiedzi Starostwa Powiatowego w Łodzi z dnia 27 czerwca 2022 r. na postulat wysunięty przez Panią Elżbietę Żaczek i Panią Agnieszkę Białą – radne powiatowe z Naszej okolicy, dotyczący poprawy bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania będącego przedmiotem niniejszej petycji.

Ww. pismo stwierdza bowiem brak utrudnień w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2912E z drogami gminnymi – ulicą Mazowiecką i ulicą Słowiańską. Powyższe wnioski zostały sformułowane na podstawie obserwacji ruchu drogowego oraz ruchu pieszych w obrębie przedmiotowego skrzyżowania przeprowadzonych w godzinach przedpołudniowych poza szczytem komunikacyjnym i w dniach następujących bezpośrednio po rozpoczęciu budowy tunelu komunikacyjnego na ulicy Brzezińskiej wiodącego pod torami kolejowymi, kiedy to większość ruchu drogowego zaczęła odbywać się objazdami, z uwagi na czasowe zamknięcie komunikacji ulicą Brzezińską w obrębie przejazdu kolejowego w Bedoniu.

Jesteśmy przekonani, że po oddaniu do użytku nowo wybudowanego tunelu, który umożliwi ruch drogowy drogą powiatową nr 2912 E wiodący pod torami kolejowymi, które to zakończenie prac planowane jest w roku 2023, natężenie ruchu na skrzyżowaniu, którego dotyczy nasza petycja, wróci do wartości wykazanych badaniami z roku 2020, a nawet będzie wyższe.

Mając na uwadze powyższe, uważamy, że budowa wnioskowanej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2912E (ul. Brzezińska) z drogami gminnymi - ulicą Mazowiecką i ulicą Słowiańską oraz odpowiednie doświetlenie tego skrzyżowania poprzez umieszczenie w jego obrębie dwóch dodatkowych latarni ulicznych, jest niezbędna dla poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przede wszystkim naszych dzieci, które codzienne przechodzą przez to skrzyżowanie do szkoły.

Biorąc pod uwagę powyższe, niniejsza petycja jest konieczna i w pełni zasadna.

Składający petycję: *Wioletta Hoffman*

Wioletta Hoffman
Sołtys wsi Nowy Bedoń*

* Wyrażam zgodę na ujawnienie mojego imienia i nazwiska oraz adresu na stronie internetowej podmiotów rozpatrujących petycję.

W załączeniu:

- lista mieszkańców wsi Nowy Bedoń gm. Andrespol popierających petycję z dnia 31 stycznia 2023 r.