

Łódź, dnia 25 września 2025 r.

IRiD.272.34.2025.KP

**OGŁOSZENIE O POSTĘPOWANIU NA WYKONANIE MODERNIZACJI ISTNIEJĄCYCH
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2918E – UL. 11 LISTOPADA
W KOLUSZKACH**

prowadzonego w trybie zaproszenia do złożenia ofert dla zamówienia o wartości szacunkowej nieprzekraczającej progu stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) określonego w art. 2 ust. 1 pkt 1, do którego nie stosuje się procedur określonych w ww. ustawie.

1. Nazwa przedmiotu zamówienia

Modernizacja istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2918E – ul. 11 Listopada w Koluszkach, w ramach zadania pn. „Doświetlenie przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 2918E – ul. 11 Listopada w Koluszkach”.

Określenie przedmiotu zamówienia za pomocą kodów CPV: 45 233 220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

2. Zamawiający

Powiat Łódzki Wschodni z siedzibą w Łodzi ul. H. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź.

3. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2918E - ul. 11 Listopada w Koluszkach jest drogą jednojezdniową klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej. Droga powiatowa Nr 2918E jest jednym z głównych ciągów komunikacyjnych w Gminie Koluszki. Przy drodze znajduje się m.in. Kościół, cmentarz, biblioteka miejska, bank, rynek (nieopodal), Ochotnicza Straż Pożarna, Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, Komenda Powiatowa Policji powiatu łódzkiego wschodniego, Urząd Miejski w Koluszkach a także sklepy oraz inne placówki gospodarcze. Po obu stronach jezdni droga posiada chodniki dla pieszych, oświetlenie uliczne i znajduje się w obszarze zabudowanym. Dla oceny stanu faktycznego zaleca się wizję w terenie.

4. Przedmiot zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja istniejącego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2918E – ul. 11 Listopada w Koluszkach, w lokalizacji zgodnej z załączoną do ogłoszenia mapą poglądową stanowiącą załącznik nr 2 do ogłoszenia. Wymaganiem Zamawiającego jest, aby przejście dla pieszych wyposażone było m.in. w:

- 1) pasy grubowarstwowe,
- 2) punktowe elementy odblaskowe (PEO) przed przejściem dla pieszych;
- 3) rampy krawężnikowe z zastosowaniem na rampach systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla ułatwienia orientacji osobom z dysfunkcjami wzroku - zgodnie ze schematem w załączniku nr 3;
- 4) aktywne znaki D-6 - zgodnie ze schematem w załączniku nr 3;
- 5) lampy doświetlające strefy oczekiwania, zgodnie z załącznikiem nr 4

4.2. Modernizacja istniejącego przejścia dla pieszych winna obejmować:

- 1) Wyposażenie dojścia do przejścia rampami krawężnikowymi o pochyleniu do 10 % i system fakturowych oznaczeń nawierzchni na chodniku wzdłuż krawężnika na całej szerokości przejścia dla pieszych.
- 2) Zapewnienie bezpiecznego dojścia do przejścia od strony jezdni - regulacja krawężnika betonowego i osadzenie na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 2 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Wzdłuż obniżonego krawężnika pomiędzy istniejącą jezdnią należy odtworzyć istniejący ciek przykrawężnikowy z istniejącej kostki granitowej.
- 3) Doświetlenie przejścia dla pieszych należy wykonać poprzez ustawienie oprawy LED zasilanej hybrydowo z paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej. Wykonane oświetlenie przejścia musi spełniać wymagania Standardu „Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla pieszych”. Zaleca się spełnienie następujących minimalnych wymagań dla poszczególnych elementów oświetlenia przejścia:

I. Autonomia pracy lampy układu oświetlenia – Czas pracy lampy LED: 8–12 godzin/dzień (pełnej mocy), pojemność baterii do 4 ciągłych pochmurnych, deszczowych i bezwietrznych dni. Minimalny czas pracy: 40 h bez słońca.

II. Montaż baterii akumulatorów – w skrzynce z tworzywa sztucznego, hermetycznej i wodoodpornej z dostępem z poziomu gruntu zabezpieczonym antywłamaniowo.

III. Akumulator

- Akumulator żelowy (pełen żel) NPG:
 - o pojemność – minimum: 120 Ah (C20 – 20 godzinny tryb rozładowania)
 - o minimum 1600 cykli przy 30% głębokości cyklicznego dobowego rozładowania
- Akumulator zgodnie z normami: EMC 2004/108/WE – Kompatybilność Elektromagnetyczna, EMC EN 61000-6-3:2007 – Norma emisji w środowiskach mieszkalnych, handlowych i lekko uprzemysłowionych, EN 6100-6-1:2007 – Odporność w środowiskach mieszkalnych, handlowych i lekko uprzemysłowionych.

IV. Konstrukcja wsporcza

- Z uwagi na wzrastające w ostatnim czasie krytyczne zjawiska atmosferyczne, zaleca się aby słup stalowy ocynkowany wraz z konstrukcją nośną dla paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej był przystosowany dla I strefy wiatrowej wg. PN-EN 1991-1-4 uwzględniając opór powietrza stawiany przez powierzchnię zamontowanej oprawy LED, zamontowanych paneli fotowoltaicznych i turbiny wiatrowej.
- Klasa bezpieczeństwa biernego słupa "0" wg EN 12767.
- Wysięgnik dla oprawy LED fi 60mm o długości 1,50 m z docelową wysokością montażu oprawy:
- Stelaż pod panele PV z możliwością obrotu o 360° dla optymalizacji ustawienia paneli w miejscu instalacji.
- Wysokość montażu turbiny wiatrowej min. 8,00 m.
- Konstrukcja montażowa turbiny wiatrowej musi zapewniać zamocowanie siłowni wiatrowej w taki sposób, że zarówno siłownia wiatrowa, łopaty rotora jak i jej układ mocowania nie powodowały zacieniania – padania cienia słonecznego z żadnego uchwytu czy wspornika systemu lampy hybrydowej na moduły fotowoltaiczne, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

- Stelaż pod panele fotowoltaiczne musi być zamocowany na słupie w taki sposób, żeby panele fotowoltaiczne nie były zacienione przez konstrukcje słupa, niezależnie od pory dnia i wysokości słońca nad horyzontem.

V. **Fundament** – prefabrykowany dostosowany do obciążenia kompletnie zmontowanym układem oświetleniowym (słup, konstrukcje nośne, oprawa, panele PV, turbina wiatrowa).

VI. **Oprawa oświetleniowa LED**

- Oprawa zamontowana na wysokości

min. 6,00 m nad gruntem i poniżej modułów fotowoltaicznych.

- Oprawa dwukomorowa wykonana z odlewu aluminiowego. Oprawa wyłącznie produkcji Europejskiej.

- Specyfikacja:

- o Oprawa asymetryczna dedykowana prawostronna bądź lewostronna dla przejść dla pieszych i parametrach fotometrycznych zapewniających uzyskanie parametrów oświetleniowych wymienionych w tabeli 4.4 lub 4.5 Standardu „Wytyczne Prawidłowego Oświetlenia Przejść dla pieszych”,

- o Barwa światła: 4000 K $\pm$ 100K,

- o Montaż oprawy na wysięgnikach o średnicy 60 mm dodst,

- o Stopień ochrony oprawy: min. IP67,

- o Stopień ochrony złącza oprawy: min. IP 67,

- o Klasa odporności mechanicznej: minimum IK10,

- o Żywotność: min. 100,000 Godzin,

- o Temperatura pracy: od -40°C do + 60° C.

- Oprawa musi posiadać certyfikat niezależnej jednostki badawczej na terenie UE potwierdzających spełnienie stosownych norm i dyrektyw. Oprawa przygotowana do pracy z automatyczną redukcją mocy przy współpracy z regulatorem solarnym. Oprawa musi spełniać wymagania norm zharmonizowanych z Dyrektywą Niskonapięciową 2014/35/UE, Dyrektywa EMC 2014/30/UE, Dyrektywa ROHS 2011/65/UE, Dyrektywa 2009/125/WE.

VII. **Turbina wiatrowa (montowana po stronie jezdni bez linii napowietrznej nn)**

- Moc turbiny wiatrowej: min: 400W, układ pracy 24V.

- Maksymalna moc wyjściowa turbiny: 500W.

- Startowa prędkość wiatru: 2,0 m/s.

- Ilość łopat: 3 łopaty.

- Materiał łopatek: Włókno węglowe.

- Maks. prędkość obrotowa RPM: 800 obr./ min.

- Waga turbiny dobrana do wytrzymałości konstrukcji wsporczej.

- Zakres temperatur: -40°C ~ +60°C.

- Poziom hałasu: < 35db odległości 5m przy prędkości wiatru 5 m/s.

- Turbina wiatrowa zgodnie z: EN-61400-2; EN ISO 14121-1 Bezpieczeństwo turbin wiatrowych EN 60034-1 Wymagania dotyczące wirujących maszyn elektrycznych, EN 61000-6-1; EN 61000-6-3 Kompatybilność elektromagnetyczna.

- System bezpieczeństwa: Hamulec elektromagnetyczny.

VIII. **Panele fotowoltaiczne (PV) – o mocy min 200Wp każda**

- Monokrystaliczne min 72 ogniwa.

- Temperatura pracy: - 40 to 85°C.

- Wydajność panelu STC: min. 16.17%.

- Testowane na gradobicie (maks. gradobicie) o średnicy fi 45 mm | prędkość uderzenia min. 23 m/s.
- Panele fotowoltaiczne zgodne z dyrektywą Unii Europejskiej: EMC 2014/30/EU, LVD 2014/35/EU oraz ISO 45001:2018, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015.
- Regulator solarny z wbudowanym czujnikiem zmierzchu, zasilaczem DC, dostosowany do zabudowanych paneli PV, turbiny wiatrowej i baterii akumulatorów ze śledzeniem punktu MPPT z możliwością podglądu parametrów i programowania przez łącze WiFi.

5. Dodatkowe informacje dla Oferenta.

- 5.1. Zamawiający zawrze umowę z wynagrodzeniem ryczałtowym, płatność nastąpi przelewem na wskazane w ofercie konto w terminie 14 dni od daty doręczenia poprawnie wystawionej faktury po sporządzeniu przez Zamawiającego odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
- 5.2. Zamawiający w umowie zamieści zapis o karach za nieterminowe wykonanie zamówienia w wysokości 0,2% wartości brutto oferty za każdy dzień zwłoki.
- 5.3. Zamawiający wymaga udzielenia 36 miesięcznej gwarancji i rękojmi na wykonane prace.
- 5.4. Wykonawca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa, jakość materiałów i ich zgodność z obowiązującymi przepisami oraz za metody organizacyjno-techniczne stosowane na terenie budowy.
- 5.5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty potwierdzające dopuszczenie do obrotu materiałów, które zostały zastosowane do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.6. Prace związane z zabezpieczeniem miejsca robót i uporządkowaniem terenu po ich zakończeniu nie stanowią robót dodatkowych i należą do obowiązków Wykonawcy.
- 5.7. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki:
 - a) posiadał niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponował potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - b) posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.
- 5.8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za szkody wyrządzone osobom trzecim i Zamawiającemu w trakcie prowadzenia robót.
- 5.9. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od udzielenia zamówienia bez podania przyczyny.
- 5.10. Warunkiem udziału w postępowaniu jest złożenie oferty na druku stanowiącym załącznik nr 1 do ogłoszenia w wyznaczonym terminie.
- 5.11. Do oferty należy załączyć:
 - a) polisę lub inny dokument potwierdzający, iż Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
 - b) podpisany druk klauzuli informacyjnej (załącznik nr 5).
- 5.12. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
- 5.13. Wykonawca pozostaje związany ofertą w terminie 30 dni od wyznaczonej w pkt. 10 daty składania ofert.

5.14. Zamawiający może wezwać Wykonawcę jeden raz do wyjaśnienia treści złożonej oferty.

6. Termin wykonania zamówienia.

Zamówienie należy wykonać w terminie **do 60 dni od daty zawarcia umowy.**

8. Kryterium oceny ofert.

Zamawiający ustala cenę brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego w pkt. 4 jako jedyne kryterium oceny ofert.

9. Zawartość oferty

- 9.1. Wypełniony formularz oferty (zał. nr 1 do ogłoszenia),
- 9.2. Polisę lub inny dokument potwierdzający, iż Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
- 9.3. Podpisany druk klauzuli informacyjnej (załącznik nr 5).

Zamawiający oceni spełnianie warunków udziału w postępowaniu na podstawie dokumentów i oświadczeń załączonych do oferty.

Ocena spełnienia warunków nastąpi wg formuły: "spełnia" - "nie spełnia".

Spośród ofert niepodlegających odrzuceniu zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą wg zasady określonej w pkt 8.

10. Termin i forma składania ofert

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **6 października 2025 r. do godz. 12⁰⁰**

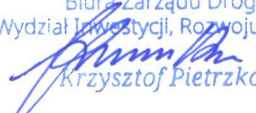
- osobiście na piśmie w biurze podawczym korespondencji w siedzibie zamawiającego, 90-113 Łódź ul. Sienkiewicza 3, (parter)
- email: (nie wymaga się zabezpieczenia oferty złożonej drogą elektroniczną bezpiecznym podpisem elektronicznym).

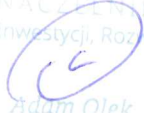
STAROSTA

Mateusz Karwowski

Załączniki:

1. Formularz oferty – załącznik nr 1 do ogłoszenia.
2. Mapa pogładowa – załącznik nr 2 do ogłoszenia.
3. Schemat rozwiązań projektowych ramp krawężnikowych i znaków aktywnych – załącznik nr 3 do ogłoszenia. Schemat rozwiązań projektowych ramp krawężnikowych i znaków aktywnych – załącznik nr 3 do ogłoszenia.
4. Schemat rozwiązań projektowych dla konstrukcji wsporczej – załącznik nr 4 do ogłoszenia.
5. Klauzula informacyjna – załącznik nr 5 do ogłoszenia.

KIEROWNIK
Biura Zarządu Dróg
Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg

Krzysztof Pietrsko

NACZELNIK
Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg

Adam Olek

