

Łódź, dnia 13 października 2025 r.

OSRiL.6241.3.2025.SS

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.), w związku z art. 362 oraz art. 378 ust. 2a pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647, z późn. zm.)

u m a r z a m

w całości jako bezprzedmiotowe postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji – ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego, w związku z przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy, w związku z ruchem drogowym na drodze wojewódzkiej nr 488, Rzgów, ul. Katowicka, gm. Rzgów.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji ograniczenia oddziaływania na środowisko i jego zagrożenia oraz przywrócenia środowiska do stanu właściwego zostało wszczęte w dniu 11 czerwca 2025 r. pismem znak: OŚRiL.6241.3.2025.SS, w związku z przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu w porze nocy, w związku z ruchem drogowym na drodze wojewódzkiej nr 488, w miejscowości Rzgów, ul. Katowicka, gm. Rzgów.

W obrębie wyznaczonego obszaru potencjalnego występowania nadmiernej emisji hałasu w oparciu o rejestr ewidencji gruntów i budynków tut. Organ wyznaczył strony prowadzonego postępowania administracyjnego.

Z uwagi na ilość stron postępowania przekraczającą 20, zastosowano art. 49 oraz 49a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: *„jeżeli przepis szczególny tak stanowi, to organ może dokonywać zawiadomienia o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej, jeżeli w postępowaniu bierze udział więcej niż dwadzieścia stron. Jeżeli przepis szczególny nie stanowi inaczej, zawiadomienie jest w takim przypadku skuteczne wobec stron, które zostały na piśmie uprzedzone o zamiarze zawiadamiania ich w określony sposób. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne*

ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej” i poinformowano na piśmie wszystkie strony postępowania, iż kolejne pisma w ww. sprawie będą udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP). W związku z powyższym wszystkie pisma dot. ww. sprawy były publikowane na stronie BIP.

W wyniku kontroli przeprowadzonej przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz przeprowadzonymi pomiarami poziomu hałasu, stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu (protokół kontroli nr WIOS-ŁODZ 180/2025 z dnia 19 maja 2025 r.) w porze nocy, na terenach podlegających ochronie akustycznej, w związku z ruchem drogowym na drodze wojewódzkiej nr 488, Rzgów, ul. Katowicka, gm. Rzgów (lokalizacja punktu pomiarowego – Rzgów, ul. Ustronna 2b, gm. Rzgów).

Z ww. pomiarów wynika, iż wartości dopuszczalne poziomu hałasu zostały przekroczone w porze nocy o 1,1 dB. Z analizy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą Nr XLV/359/2017 Rady Miejskiej w Rzgowie z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części Rzgowa rejon ul. Ustronna – Górna – Kopernika – Łódzka wynika, iż tereny znajdujące się w pobliżu lokalizacji punktu pomiarowego to tereny oznaczone w planie symbolem MN(U) – tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną z dopuszczeniem usług nieuciążliwych, U(MN) – teren przeznaczony pod zabudowę usługową z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Natomiast §5 ust. 9 ww. uchwały wskazuje: *„nakaz zapewnienia ochrony akustycznej dla terenów MN(U) i U(MN) – jak dla terenów mieszkaniowo – usługowych”*.

Zgodnie z art. 113 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska tereny „chronione akustycznie”, to tereny przeznaczone:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy pomocy społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- pod zabudowę mieszkaniowo-usługową.

W dniu 7 lipca 2025 r. tut. Organ wezwał na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do złożenia pisemnych wyjaśnień niezbędnych dla rozstrzygnięcia sprawy, poprzez udzielenie informacji czy planowane jest przeprowadzenie analizy jakie rozwiązania (np. ekrany akustyczne, ograniczenie prędkości) będą najkorzystniejsze i najbardziej skuteczne w zastosowaniu na ww. terenie oraz czy na ww. terenie przewidywane jest zastosowanie rozwiązań w celu ograniczenia emisji hałasu.

W dniu 11 lipca 2025 r. do tut. Organu wpłynęła odpowiedź na wezwanie, w której Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, iż: *„wskazany w piśmie odcinek drogi wojewódzkiej Nr 488 został pozbawiony kategorii drogi krajowej w czerwcu 2022 r. Do chwili*

obecnej poprzedni zarządca drogi tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi nie przekazał kompletu dokumentacji techniczno – ruchowej. W związku z powyższym nie możemy zajmować stanowiska w sprawie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. (...)”.

Następnie w dniu 8 sierpnia 2025 r. tut. Organ wezwał zarządcę drogi do złożenia wyjaśnień w ww. sprawie, poprzez przekazanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia lub innych informacji będących w posiadaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi dot. pomiarów hałasu lub analiz dot. hałasu na ww. odcinku drogi.

W dniu 21 sierpnia 2025 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi wskazał, iż nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyników pomiarów hałasu oraz analiz hałasu dla ww. odcinka drogi.

W związku z powyższym tut. Organ wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z prośbą o przekazanie kopii dokumentów (m. in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia lub innych informacji dot. pomiarów hałasu lub analiz dot. hałasu na ww. odcinku drogi).

Następnie postanowieniem z dnia 18 września 2025 r. wyznaczono nowy termin do załatwienia niniejszej sprawy.

W dniu 22 września 2025 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi wskazała, iż „(...) *nie dysponuje wynikami GPH 2015 oraz GPH 2020 z tego odcinka drogi, ponieważ nie były tu lokalizowane punkty pomiarowe. Odcinek ten objęty był analizami w ramach IV edycji Strategicznych Map Hałasu (dalej SMH) opracowanych w 2022 r. (...)”.*

W dniu 10 września 2025 r. podczas rozmowy telefonicznej z Naczelnikiem Wydziału Środowiska Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi (GDDKiA) ustalono, iż GDDKiA dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 488, Rzgów, ul. Katowicka, gm. Rzgów, nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jednocześnie P. Naczelnik Wydziału Środowiska (GDDKiA) wskazał, iż ww. odcinek drogi ma długość pow. 10 km i posiada 4 pasy ruchu, co wskazuje, iż organem właściwym do rozpatrzenia ww. sprawy dot. hałasu jest Marszałek Województwa Łódzkiego nie zaś Starosta Łódzki Wschodni.

Zgodnie z §2 ust. 1 pkt 32 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: *„Do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: 32) drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku”.*

Droga wojewódzka nr 488, Rzgów, ul. Katowicka, gm. Rzgów ma długość ok. 34 km, jest drogą dwujezdniową posiadającą po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, łącznie 4 pasy ruchu. W związku z powyższym spełnia kryterium określone w §2 ust. 1 pkt 32 ww. rozporządzenia.

Zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska(Dz. U. z 2025 r., poz. 647, z późn. zm.): *„Marszałek województwa jest właściwy w sprawach: (...), 2) przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku*

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizowanego na terenach innych niż wymienione w pkt 1, (...)”.

Zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.): „Gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części”.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Starosty Łódzkiego Wschodniego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna, prawomocna i niezaskarżalna do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Na podstawie art. 130 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania od decyzji.

Z up. Starosty
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Leśnictwa
Sylwia Szol
(dokument podpisany elektronicznie
podpisem kwalifikowanym)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, al. Piłsudskiego 12, 90 – 051 Łódź, (AE:PL-50048-73691-EFVCW-15),
2. aa.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, ul. Lipowa 16, 90 – 743 Łódź, (AE:PL-42453-82202-SDWFS-19),

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z cz. I pkt 53 kolumna 4 ppkt. 1 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 1154).