

Projekt

Druk nr 5

**UCHWAŁA NR XXIV/.../2026
RADY POWIATU ŁÓDZKIEGO WSCHODNIEGO**

z dnia 19 lutego 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn.: „Dotacja celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej”

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1843, poz. 1846) uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się Województwu Łódzkiemu pomocy finansowej do wysokości 770 046,42 zł (słownie: siedemset siedemdziesiąt tysięcy czterdzieści sześć złotych 42/100) na realizację zadania pn.: „Dotacja celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej”, stanowiącego ofertę w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Łódzkiego w roku 2026.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej z budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego w 2026 roku.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy oraz przekazania środków i ich rozliczenia zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Łódzkim Wschodnim, a Województwem Łódzkim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Łódzkiego Wschodniego

Sławomir Sokołowski

Uzasadnienie

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu. Do takich spraw należy udzielanie pomocy finansowej innym jednostkom samorządu terytorialnego. W przedmiotowej sprawie dotacja celowa z budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego dotyczy zadania pn.: "Dotacja celowa z przeznaczeniem na dofinansowanie Kolejowej Komunikacji Autobusowej", uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego. Jednym z zadań Powiatu określonych ustawą o samorządzie powiatowym są zawarte w art. 4 ust. 6 ogólnie określone zadania z zakresu m.in. transportu publicznego. Ze względu na kształt i położenie terytorialne Powiatu Łódzkiego Wschodniego oraz ustawodawstwo w tym zakresie, transport publiczny na terenie Powiatu opiera się na transporcie zbiorowym, których organizatorem jest Samorząd Województwa Łódzkiego oraz gminy Powiatu Łódzkiego Wschodniego. Gminy Powiatu Łódzkiego Wschodniego realizują te zadania w części, korzystając z dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a częściowo dofinansowując zadania z własnych budżetów, w ramach współpracy z m. Łódź i w oparciu o linie autobusowe MPK. W dużej części transport realizują również przedsiębiorcy komercyjnie.

Natomiast od ponad dwóch lat jednym z przełomowych projektów realizowanych przez Samorząd Województwa Łódzkiego jest Kolejowa Komunikacja Autobusowa. To rozwiązanie prowadzone przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną ma na celu zapewnić mieszkańcom miejscowości oddalonych od infrastruktury kolejowej łatwy dojazd do stacji i możliwość kontynuowania podróży pociągiem. To wszystko na jednym bilecie, w ramach taryfy kolejowej. Z czasem okazało się, że znaczna część przejazdów to pasażerowie, którzy docelowo nie jadą dalej koleją. Aby nie ograniczać możliwości komunikacyjnych mieszkańcom gmin Powiatu Łódzkiego Wschodniego, a jednocześnie rozwijać ten rodzaj transportu publicznego Samorząd Województwa po konsultacjach z przedstawicielami powiatów i gmin zaproponował utrzymanie formy bezpłatnego transportu w ramach Kolejowej Komunikacji Autobusowej z częściowym dofinansowaniem przez gminy i powiaty właściwych terytorialnie linii komunikacyjnych.

Biorąc pod uwagę, że przebieg linii komunikacyjnych jest bardzo istotny w siatce połączeń dla mieszkańców gmin Powiatu Łódzkiego Wschodniego oraz wpisuje się w zadania Powiatu dotyczące transportu publicznego, władze Powiatu Łódzkiego Wschodniego w 2025 r. wyraziły wolę wsparcia takiego rozwiązania podpisując list intencyjny oraz udzielając dotacji celowej. Powiat miał także wpływ na przebieg linii oraz korekty rozkładów jazdy. Zasadnym byłoby kontynuowanie przedstawionego rozwiązania w 2026 r.

Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu
Miroslaw Nowicki