

PROTOKÓŁ NR 16/2025
z posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Bezpieczeństwa
Rady Powiatu 18 czerwca 2025 r.

Posiedzenie Komisji odbywało się wspólnie z Komisją Polityki Społecznej, Komisją Rewizyjną, Komisją Skarg, Wniosków i Petycji oraz Komisją Statutowo – Regulaminową.

Pkt 1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie prawomocności obrad.

Pani Magdalena Wiśniewska – Przewodnicząca Komisji Budżetu, Gospodarki i Bezpieczeństwa otworzyła wspólne posiedzenie Komisji.

Na podstawie listy obecności stwierdzona została prawomocność obrad.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Pkt 2. Ustalenie porządku posiedzenia.

Nie zgłoszono propozycji zmian porządku posiedzenia.

Porządek posiedzenia przedstawia się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Ustalenie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego za rok 2024 (druk nr 2, referuje Pani Katarzyna Wojtaszek – Skarbnik Powiatu).
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania środków finansowych na Fundusz Wsparcia Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi (druk nr 4, referuje Pan Marek Duda – Kierownik Ref. ZKiB).
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn.: „Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego" (druk nr 5, referuje Pan Mirosław Nowicki – Naczelnik Wydz. KiT).
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Łódzkiego Wschodniego na lata 2025 – 2028 (druk nr 6, referuje Pani Katarzyna Wojtaszek – Skarbnik Powiatu).
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego na 2025 rok (druk nr 7, referuje Pani Katarzyna Wojtaszek – Skarbnik Powiatu).
9. Sprawy różne i wolne wnioski.
10. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Pkt 3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Protokół Nr 15/2025 z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty jednogłośnie.

Pkt 4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego za rok 2024.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego wraz ze sprawozdaniem z wykonania budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego za rok 2024.

Nie zgłoszono uwag.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (**załącznik nr 2** do protokołu).

Wynik głosowania: „za” – 15, „przeciw” – 0, „wstrzymuję się” – 0.

Pkt 5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przekazania środków finansowych na Fundusz Wsparcia Policji Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.

Projekt uchwały przedstawił Pan Mikołaj Sasin – w/z Kierownika Referatu Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa. W związku z wystąpieniem Komendanta Powiatowego Policji powiatu łódzkiego wschodniego, proponuje się udzielić wsparcia Komendzie Powiatowej Policji powiatu łódzkiego wschodniego w Koluszkach poprzez przekazanie środków finansowych w wysokości 90.000,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu samochodu dla Komendy Powiatowej Policji powiatu łódzkiego wschodniego w Koluszkach.

Nie zgłoszono uwag.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (**załącznik nr 3** do protokołu).

Wynik głosowania: „za” – 15, „przeciw” – 0, „wstrzymuję się” – 0.

Pkt 6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn.: „Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego”.

Komisja zapoznała się z projektem uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Łódzkiemu na realizację zadania pn.: „Dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego”.

Pani Magdalena Wiśniewska – Przewodnicząca Komisji Budżetu, Gospodarki i Bezpieczeństwa powiedziała, że bardzo ją cieszy to, że będziemy mieć swój wkład w realizację komunikacji autobusowej. Niedawno ukazał się raport GUS-u, który mówi o tym, że wykluczenie komunikacyjne wciąż dotyka bardzo wielu mieszkańców, zwłaszcza mieszkańców terenów wiejskich, a w dominującej części mamy takie właśnie tereny w naszym powiecie.

Ogólnie województwo łódzkie nie jest niestety liderem, jeśli chodzi o dostępność komunikacyjną. Pani Radna dodała, że nasz powiat mógłby być źródłem dobrych praktyk i pokazać, że można robić więcej. To wykluczenie komunikacyjne dotyczy zwłaszcza mieszkańców terenów peryferyjnie położonych i nie tych największych miejscowości naszego powiatu, w związku z czym Pani Radna zwróciła się do Zarządu, żeby przeanalizować siatkę realizowanych i planowanych połączeń w tej sieci komunikacyjnej tak, aby zwiększyć dostępność wszystkich mieszkańców do transportu publicznego. Ma to szansę zadziałać właśnie dzięki tej inicjatywie. Należy mieć na uwadze, że zwiększenie dostępności komunikacyjnej, otwarcie terenów, daje szansę, aby zwiększyć ich atrakcyjność lokalizacyjną tak dla mieszkańców, jak i dla podmiotów gospodarczych. W przyszłości może się to przełożyć na wpływy do budżetu gmin i również naszego powiatu. Pani Radna stwierdziła, że byłaby

za tym, żeby dokonać takiej analizy i nie wzmacniać ciągle tych miejscowości, które już dostępność komunikacyjną z różnych przyczyn mają, ale udostępnić ten transport publiczny dla mieszkańców, którzy są od tego transportu publicznego oddaleni. Dobrym standardem, jeśli chodzi o tereny wiejskie, jest maksymalnie kilometr do przystanku transportu publicznego. Byłoby wspaniale, gdybyśmy w naszym powiecie mogli pochwalić się czymś takim.

Pani Edyta Waprzko – Przewodnicząca Komisji Polityki Społecznej zapytała, na jakie obszary te środki zostaną przyznane.

Pan Mateusz Karwowski – Starosta Łódzki Wschodni poinformował, że Powiat Łódzki Wschodni staje się współorganizatorem linii autobusowych Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, razem z Gminami. Algorytm jest taki, że jako Powiat dokładamy się złotówkę do każdego kilometra. Pan Starosta dodał, że zadeklarował na spotkaniu z Wójtami i Burmistrzami, że te gminy, które dzisiaj nie są objęte tą komunikacją, konkretnie Rzgów i Nowosolna, to tam podobne wsparcie prześlemy do MPK, do którego Gminy dopłacają po kilka milionów złotych.

Będziemy mogli zaprezentować siatkę komunikacyjną opartą na szkieletie właśnie kolei, Kolejowej Komunikacji Autobusowej i MPK. Jeśli chodzi o to, jak Powiat zostanie skomunikowany komunikacją publiczną, to standardu kilometr do przystanku nie da się utrzymać z różnych przyczyn. Głównie dlatego, że nasz powiat jest bardzo mocno zurbanizowany i mamy takie miejscowości, w których po prostu byłoby to ekonomicznie nieuzasadnione. Obserwujemy linie, które zostały uruchomione i przelicznik, który wskazuje, że koszt komunikacji publicznej wyniósłby około 1 tys. zł na mieszkańca takiej wsi, niestety to mówi jasno, że to nie ma ekonomicznego uzasadnienia. Czyli w miejscowości, gdzie mieszka 50 osób, utrzymanie autobusu za np. 100 tys. zł rocznie nie ma najmniejszego uzasadnienia. Nakładają się tutaj dwa problemy. Problem niekontrolowanej urbanizacji przez ostatnie kilkadziesiąt lat, jaka w kraju nastąpiła i z dostępem do komunikacji. Tam, gdzie się to nie uda, to marzeniem jest przetestowanie systemu, który obecnie działa na Pomorzu Zachodnim, gdzie jest tak zwany bus na życzenie, czyli nie jest utrzymywany na stałe, tylko jeśli mieszkaniec zgłosi wcześniej potrzebę skorzystania, to tylko wtedy bus jedzie. I być może do takiej formy też dojdziemy i wtedy te miejscowości, które dzisiaj z ekonomicznego punktu widzenia są niemożliwe do objęcia siecią komunikacyjną, być może wtedy zostałyby do niej włączone. O tym też myślimy.

To wsparcie dla ŁKA związane jest z uruchomieniem od 1 lipca linii w gminie Tuszyn w takich miejscach, gdzie komunikacji nie było: Rydzynki i Zofiówka. To są miejscowości, w których w ostatnich latach przybyło sporo mieszkańców, natomiast nie było połączenia bezpośredniego z Tuszyńem i dalej z Łodzią. Mieszkańcy zyskają połączenie do Tuszyna, gdzie będzie można przesiąść się na autobus do Łodzi, bądź do stacji PKP Wolbórka, gdzie można będzie przesiąść się na pociąg do Łodzi, ale też do Koluszek, do Warszawy, do Piotrkowa. To na pewno jest uzasadnieniem. To jest rozwiązanie od 1 lipca 2025 r., 10 połączeń dziennie, 7 dni w tygodniu.

Pan Starosta nadmienił, że trwały też rozmowy nad poprowadzeniem tego autobusu dalej przez Prawdę do Pabianic. Natomiast Miasto Pabianice nie wyraziło zgody na to, żebyśmy taki autobus puścili. Potraktowali to jako konkurencję dla swojego MZK i te rozmowy stanęły w miejscu. Ta linia pierwotnie miała być poprowadzona do Pabianic, wielu mieszkańców Tuszyna także o to wnioskowało, na tym im zależało.

Linie Kolejowej Komunikacji Autobusowej, które dzisiaj funkcjonują, to są linie: Wola Rakowa – Bedoń, Bedoń – Brzeziny, Budziszewice – Koluszki – Będzelin, Łaznów – Gałkówka. Linie będziemy lekko modyfikować w miarę możliwości i potrzeb. Tutaj poprzez okazanie wsparcia finansowego stajemy się partnerem w organizacji tych linii, mamy wpływ na rozkład jazdy, na dodatkowe przystanki. Po prostu jako Powiat aktywnie pojawia się w temacie komunikacji publicznej. Współpraca z ŁKA pozwoliła uruchomić w ostatnich miesiącach nocny pociąg powrotny na teren gminy Andrespol i Koluszki w weekendy. Obłożenie tego pociągu średnio to około 150 osób, które

jadą w kierunku Koluszek, więc to pokazuje, że jednak takie potrzeby w weekendy są. Być może uda się to rozwinąć w oparciu o autobusy.

Pan Starosta powiedział, że jego idea jest taka, żeby była to jedna siatka połączeń kolei, Kolejowej Komunikacji Autobusowej i MPK, wszystko na jednym bilecie. To jest możliwe i do tego będziemy dążyć. Natomiast jeszcze trochę pracy przed nami, także w zmienianiu świadomości mieszkańców. Dzisiaj często autobusy jeżdżą puste i o tym też trzeba powiedzieć. Mimo chęci nie wszyscy jeszcze się do nich przygotowali, natomiast widzimy już pozytywne też aspekty, widzimy w jakich godzinach i kto z nich korzysta. Czyli to nie są tylko pasażerowie, którzy chcą dojechać do kolei, ale po drodze młodzież dojeżdża do Liceum Ogólnokształcącego w Wiśniowej Górze i do naszych szkół w Koluszkach. Ludzie zaczynają ufać transportowi publicznemu. Dużo zmian czeka nas od stycznia, kiedy nastąpi zmiana przepisów i to Marszałkowie Województw będą organizatorami transportu, a nie poszczególne gminy, jeśli chodzi o fundusz rozwoju przewozów autobusowych, który do tej pory był w dyspozycji Wojewody.

Pani Radna Magdalena Wiśniewska zauważyła, że kryterium ekonomiczne nie jest dominującym kryterium, jeśli chodzi o świadczenie usług publicznych, a interes publiczny. Dodała, że bardzo cieszy ją to, że przewidywana jest też jakaś modyfikacja istniejących tras, tak, żeby miejscowości bliżniacze dla Zofiówki również uzyskały dostęp do transportu publicznego.

Pan Radny Jarosław Sobieszek powiedział, że miał różnego rodzaju obawy, obiekcje ile osób skorzysta z komunikacji, natomiast Pan Starosta już wyjaśnił, że na kilku trasach linie istnieją i Starostwo monitoruje to zapotrzebowanie mieszkańców oraz uwzględnia w planowaniu następnych tras, czy objęciu komunikacją następnych miejscowości naszego powiatu.

Pan Radny Mariusz Kotynia odniósł się do finansowania zadania i zapytał, czy mowa jest o finansowaniu za 1 km na terenie naszego powiatu.

Pan Starosta odpowiedział, że finansowanie dotyczy terenu powiatu. Ta wartość, to jest około 10% kosztów tych przewozów. Kolejne 10% wartości dokładają gminy, po których terenie jeżdżą busy, a 80% kosztów ponosi Urząd Marszałkowski. Jeśli spojrzymy na mapę województwa i na ilość połączeń komunikacyjnych, to dzisiaj wygraliśmy najwięcej. Natomiast musimy wziąć pod uwagę, że docelowo utrzymanie komunikacji publicznej na naszym terenie będzie nas kosztować około miliona złotych rocznie. Natomiast za złotówkę za kilometr powinniśmy z tej możliwości skorzystać. Komunikacja na terenie powiatu łódzkiego wschodniego kosztuje 6 mln zł rocznie, z czego nasz udział wyniesie 600 tys. zł.

Pani Radna Magdalena Wiśniewska dodała, że zwiększanie świadomości i włączanie mieszkańców w proces kształtowania komunikacji publicznej spowodowałyby, że zainteresowanie byłoby większe i rzeczywiście wtedy byłoby to bardziej uzasadnione ekonomicznie, bo ludzie wybieraliby transport publiczny.

Nie zgłoszono uwag.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (**załącznik nr 4** do protokołu).

Wynik głosowania: „za” – 15, „przeciw” – 0, „wstrzymuję się” – 0.

Pkt 7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Łódzkiego Wschodniego na lata 2025 – 2028.

Pani Katarzyna Wojtaszek – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Łódzkiego Wschodniego na lata 2025 – 2028, w tym omówiła najważniejsze zmiany.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się dokonać zwiększenia planu dochodów i wydatków o kwotę 1.057.319,00 zł.

Wprowadzamy do planu dochodów środki unijne w wysokości 844.705,00 zł w związku z zatwierdzeniem wniosku o płatność do projektu pn. „Udostępnienie przemysłowych terenów inwestycyjnych poprzez rozbudowę drogi powiatowej nr 2914E na odcinku od ul. Zagajnikowej w Róży do ul. Dzieci Polskich w Gałkowie Dużym”.

Otrzymaliśmy pomoc finansową z budżetu Samorządu Województwa Łódzkiego w ramach programu „Łódzkie dla klimatu” w wysokości 150.000,00 zł na realizację w dziale 900 zadania inwestycyjnego pn. „Pielęgnacja zieleni i ochrona bioróżnorodności w parku dworskim w Lisowicach”. Ze środkami powiatu ogółem wartość zadania wyniesie 226.500 zł.

Do WPF wprowadzone zostają także zmiany wynikające z decyzji Wojewody Łódzkiego zwiększających plan dotacji celowych z budżetu państwa na realizację zadań zleconych na łączną kwotę 34.528,00 zł, dla PINB i dla SOSW.

Powiat otrzymał także środki z Funduszu Pomocy w łącznej wysokości 28.086,00 zł na zadania realizowane na rzecz obywateli Ukrainy w zakresie oświaty i przez ZOSN.

W ramach działu 600 zabezpieczamy kwotę 605.105,00 zł na dofinansowanie w formie dotacji celowej Kolejowej Komunikacji Autobusowej uruchamianej przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną na zlecenie Samorządu Województwa Łódzkiego.

W dziale 851 – Ochrona zdrowia – wprowadzamy kwotę 24.600,00 zł z przeznaczeniem na zlecenie wykonania analizy dostępności do usług ochrony zdrowia na terenie Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

Do planu zadań inwestycyjnych wprowadza się nowe zadania:

- „Zakup pieca konwekcyjno – parowego w ramach programu „Posiłek w szkole i w domu” – w kwocie 20.000,00 zł (dotyczy SOSW w Koluszkach);
- „Przebudowa boiska piłkarskiego na terenie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej powiatu łódzkiego wschodniego z siedzibą w Koluszkach” – w kwocie 40.000,00 zł na opracowanie dokumentacji projektowej w związku z ubieganiem się o dofinansowanie realizacji zadania z „Programu budowy pełnowymiarowych boisk piłkarskich – edycja 2025” ogłoszonego przez Ministerstwo Sportu i Turystyki;
- „Modernizacja łazienki w budynku I Liceum Ogólnokształcącego im. H. Sienkiewicza w Koluszkach” – w kwocie 85.000,00 zł;
- „Dofinansowanie zakupu samochodu osobowego segmentu C w wersji oznakowanej dla Komendy Powiatowej Policji powiatu łódzkiego wschodniego w Koluszkach” – w kwocie 90.000,00 zł.

Nie zgłoszono uwag.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (**załącznik nr 5** do protokołu).

Wynik głosowania: „za” – 15, „przeciw” – 0, „wstrzymuję się” – 0.

Pkt 8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Powiatu Łódzkiego Wschodniego na 2025 rok.

Pani Katarzyna Wojtaszek – Skarbnik Powiatu przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmian budżetu

Powiatu Łódzkiego Wschodniego na 2025 rok, w tym omówiła najważniejsze zmiany.

W projekcie uchwały proponuje się dokonać zwiększenia planu dochodów i wydatków o kwotę 1.022.791,00 zł. Poza zmianami budżetu bieżącego roku omówionymi przy WPF, w uchwale tej dokonuje się zmian na podstawie analizy przewidywanego wykonania planu:

- w dziale 855 polegających na przeniesieniu kwoty 37.500,00 zł z planu dotacji celowych otrzymywanych z innych powiatów na wpłaty z gmin za umieszczenie dzieci w rodzinach zastępczych funkcjonujących na naszym terenie,
- w dziale 853 – w planie ZON w zakresie zadań zleconych dokonano przesunięcia kwoty 2.400,00 zł z grupy „zadania statutowe” do grupy „wynagrodzenia i składki od nich naliczane” w związku z koniecznością zabezpieczenia środków na wpłaty na (PPK) w związku z przystąpieniem do programu kolejnej osoby;
- w dziale 855 – Rodzina dokonano przesunięcia kwoty 245.405,00 zł z rozdziału 85508 – Rodziny zastępcze do rozdziału 85510 – Działalność placówek opiekuńczo – wychowawczych.

Nie zgłoszono uwag.

W wyniku przeprowadzonego głosowania Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (**załącznik nr 6** do protokołu).

Wynik głosowania: „za” – 15, „przeciw” – 0, „wstrzymuję się” – 0.

Pkt 9. Sprawy różne i wolne wnioski.

Pani Radna Edyta Waprzko poinformowała Pana Starostę, że mieszkaniec Gminy Rzgów, zwrócił się do niej z pytaniami odnośnie tego, kiedy nastąpi kolejne koszenie poboczy dawnej DW714, jakie są koszty bieżącego utrzymania, kto zajmuje się porządkowaniem terenu.

Pani Radna Magdalena Wiśniewska odniosła się do zawartych z gminami porozumień na bieżące utrzymanie dróg powiatowych i zapytała, czy Powiat ma wpływ na to, jakie zadania niezwiązane z bieżącym utrzymaniem, ale z jakąś modernizacją czy przebudową są prowadzone.

Pan Starosta odpowiedział, że problematyka bieżącego utrzymania jest dość skomplikowana, bo każda Gmina ma inną politykę w tym zakresie. Analizowane jest każde rozliczenie dotacji i opracowywane są standardy utrzymania dróg powiatowych. Pan Starosta zauważył, że dotacja przekazywana jest na kilka kilometrów dróg, które są tylko wytyczone na mapie, a w terenie ich nie ma i w tym przypadku należy obciążyć dotację. Gminy zwracają również uwagę, że inaczej kosztuje utrzymanie tunelu kolejowego, drogi ze ścieżką rowerową, chodnikiem i kanalizacją deszczową, a inaczej drogi przez pole. Bieżące utrzymanie dróg będzie uporządkowane do końca tej kadencji.

Pani Radna Magdalena Wiśniewska zapytała o prace na ul. Głównej w Justynowie, od ul. Łódzkiej do torów, ponieważ otrzymała od mieszkańców Justynowa zapytanie w tej sprawie.

Pkt 10. Zamknięcie posiedzenia Komisji.

Po wyczerpaniu porządku obrad posiedzenie Komisji zostało zamknięte.

**Przewodnicząca
Komisji Budżetu, Gospodarki i Bezpieczeństwa**

Magdalena Wiśniewska