

Or.272.1.3.2018.

Łódź, dnia 26 marca 2018 roku

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2912E na odcinku od ul. Kolumny do ul. Gajowej w Stróży”.

Pytanie nr 1:

Jakiej grubości podbudowę z kruszywa łamanego należy przyjąć do wyceny/ opis techniczny i przekrój konstrukcyjny sugerują gr. 15 cm, natomiast przedmiar i specyfikacja techniczna gr. 20 cm.

Odpowiedź:

Należy przyjąć grubość 15 cm jak w opisie technicznym i przekroju konstrukcyjnym.

Pytanie nr 2:

Jakiej grubości należy wycenić warstwę wiążącą? Wg specyfikacji technicznej i przekroju konstrukcyjnego ma to być 5 cm, natomiast wg przedmiaru i opisu technicznego 4 cm

Odpowiedź:

Należy wycenić warstwę wiążącą grubości 5 cm.

Pytanie nr 3:

Projekt zakłada rozebranie zewnętrznej krawędzi nawierzchni na szerokości 20 cm. Uszkodzenia i spękania nawierzchni występują na szerokości do 40 cm. Czy w związku z tym Zamawiający podtrzymuje wykonanie wzmocnienia podbudowy i odtworzenia nawierzchni na szer. 20 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykonanie wzmocnienia podbudowy i odtworzenia nawierzchni na szer. 20 cm jak w dokumentacji zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym rys. 3.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza czasowe zamknięcie drogi na czas układania warstwy ścieralnej (2 – 3 dni robocze)?

Odpowiedź:

Nie zamawiający nie przewiduje zamknięcia drogi.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że na warstwę ścieralną należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby użycia asfaltu modyfikowanego polimerami.

Przewodniczący
Komisji Przetargowej



.....
Zbigniew Burzyński