POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI
PRZYJAZNY DLA LUDZI

STAROSTWO POWIATOWE W ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3

Or.272.1.18.2018.

Łódź, dnia 11 lipca 2018 roku

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze powiatowej nr 2900E Tuszyn – Czarnocin".

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów – zarówno na etapie oferowania jak i na etapie realizacji w/w inwestycji.

Odpowiedź:

Na etapie ofertowania Zamawiający nie ustanawia hierarchii dokumentów.
Na etapie realizacji :

- *STWiORB;*
- *dokumentacja projektowa.*

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający przewiduje roboty dodatkowe w ramach w/w zadania?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie przewiduje robót dodatkowych w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen. W § 11 projektu umowy Zamawiający jasno określił, ryczałtową formę wynagrodzenia.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego bądź granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania destruktu asfaltowego bądź granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

tel. +48 42 633 71 91, +48 42 205 03 00
faks +48 42 632 93 11
e-mail: powiat@lodzkiwschodni.pl
www.lodzkiwschodni.pl

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych bądź dolomitowych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kruszyw ze skał wapiennych bądź dolomitowych do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia?
Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu złomu papy do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych na potrzeby niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 8:

Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana na minimum 10 lat.

Pytanie nr 9:

Czy zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego, czyli kruszywa betonowego (przekrusz betonowy)?

Odpowiedź:

Nie. zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania kruszywa betonowego (przekruszu betonowego).

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania podbudowy z kruszywa łamanego z chalcedonu bądź jakiegokolwiek udziału tego materiału w konstrukcji drogi.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania podbudowy z kruszywa pochodzącego
z recyklingu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania podbudowy z kruszywa pochodzącego z recyklingu bądź jakikolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi.

Pytanie nr 12:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz ze dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył do SIWZ całą posiadaną dokumentację.

Pytanie nr 13:

Proszę o potwierdzenie faktu, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył do SIWZ wszystkie posiadane decyzje i uzgodnienia. Wystąpienie ewentualnych braków nie obciąży Wykonawcy.

Pytanie nr 14:

Proszę o odpowiedź czy materiał pochodzący z frezowania nawierzchni asfaltowej stanowi własność Wykonawcy czy Zamawiającego?

Odpowiedź:

Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni asfaltowej stanowi własność Zamawiającego.

Pytanie nr 15:

W jakim terminie od dnia zgłoszenia, Zamawiający zakończy odbiór ostateczny?

Odpowiedź:

W projekcie umowy (§13) została jednoznacznie opisana procedura oraz obowiązki Wykonawcy i Zamawiającego dotyczące odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Czas od rozpoczęcia do zakończenia odbioru zależy od tego jak Wykonawca wywiąże się z przyjętych obowiązków.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający akceptuje usuwanie ewentualnych wad i usterek w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego z Wykonawcą, uwzględniającym możliwości technologiczne i reguły sztuki budowlanej?

Odpowiedź:

Tak, lecz tylko dotyczących wad i usterek powstałych po odbiorze końcowym przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający przewiduje wykonywanie robót na Placu Budowy w/w inwestycji przez innych wykonawców (np. gestorów sieci). Jeśli tak, to jaki jest zakres i jakie terminy wykonywania robót?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie przewiduje wykonywania robót na Placu Budowy w/w inwestycji przez innych wykonawców (np. gestorów sieci).

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie całego odcinka drogi na czas trwania budowy?

Odpowiedź:

Z uwagi na konieczność umożliwienia wjazdu na działki przyległe do drogi (posesje, pola) Zamawiający nie przewiduje możliwości zamknięcia całego przebudowywanego odcinka drogi na cały czas trwania budowy.

Ofertę należy przygotować zakładając połówkową realizację robót.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

.....

Zbigniew Burzyński