

Ogłoszenie nr 540048169-N-2019 z dnia 13-03-2019 r.

Łódź:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 521465-N-2019

Data: 06/03/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Powiat Łódzki Wschodni repres. przez Zarząd Powiatu, Krajowy numer identyfikacyjny 47205764900000, ul. ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź, woj. łódzkie, państwo Polska, tel. 42 6337191, 42 2050307, e-mail zamowienia@lodzkiwschodni.pl, faks 426 329 311.

Adres strony internetowej (url): www.lodzkiwschodni.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: Sekcja II: Przedmiot zamówienia

Punkt: II.4)

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2927E Pałczew – Wardzyn długości ok. 668 m (na rysunkach 1-4 od km 0+997 do km 1+665). Realizacja zadania polegać będzie na: poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 5,5 m, ułożeniu nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni, budowie jednostronnego chodnika szerokości 1, 5 i 2,00m, budowie peronu, budowie ścieków podchodnikowych, przebudowie zjazdów indywidualnych w granicach pasa drogowego,, wymianie przepustów pod zjazdami, przebudowie

pobocza, □ oczyszczeniu rowów odwadniających. 2. Opis stanu istniejącego. Droga powiatowa nr 2927E, na odcinku Pałczew – Wardzyn posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 4,00 m o spadku daszkowym. Na zaplanowanym do przebudowy odcinku droga nie posiada chodników. Na przebudowywanym odcinku drogi (po północnej stronie) znajdują się rowy odwadniające w dużym stopniu zamulone i zanieczyszczone wymagające odmulenia i profilowania. Większość wjazdów do posesji ma nawierzchnię gruntową. Na przebudowywanym odcinku w pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg □100 z przyłączami. 3. Opis stanu projektowanego. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje: 1. poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m, z pełną konstrukcją w pasie poszerzenia 2. w pasie adaptowanym jezdni wykonanie warstwy wyrównawczej bitumicznej (uzupełnienie ubytków w nawierzchni oraz wyrównanie spadków) – 75 kg/m², 3. wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej grubości 4 cm, na całej 5,5 m szerokości jezdni, 4. budowę jednostronnego chodnika o szerokości: □ 2,00 m □ km od 0 + 997 do 1+285, □ 1,50 m □ km od 1 + 285 do 1 + 665, 5. budowę 20 m peronu przystankowego (km od 1+049), 6. wymiany przepustów rurowych pod przebudowywanymi zjazdami, 7. ułożenie ścieków pochodnikowych, 8. przebudowy pobocza, 9. przebudowy zjazdów indywidualnych (o znormalizowanej szerokości 5,00 m), - na szerokości chodnika utwardzonych kostką betonową a poza chodnikiem utwardzone kruszywem kamiennym 0-31,5 mm grubości 15 cm z dostosowaniem wysokościowym do istniejącej sytuacji, 10. wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Przekroje konstrukcyjne Nawierzchnia jezdni na poszerzeniu □ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm □ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm □ górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5 mm– 20 cm, □ dolna warstwa podbudowy - stabilizacja 2,5MPa – 15 cm, □ warstwa odsączająca z piasku – 15 cm. Nawierzchnia chodnika i peronu □ kostka betonowa szara – 8 cm □ podsypka cementowo-piaskowa – 4 cm □ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm– 10 cm, Pod konstrukcją chodnika należy wykonać roboty ziemne na średnią głębokość ok. 10 cm. Wjazdy □ kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm, □ podsypka cementowo – piaskowa – 4 cm, □ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm– 20 cm. Pod konstrukcją wjazdów należy wykonać roboty ziemne na głębokość 25 - 30 cm. Poboczne

□ kruszywo łamane 0-31,5 mm lub destruktu bitumicznego z frezowania jezdni – szerokości 0,75 m i grubości 10 cm, □ grunt rodzimy zagęszczony, na fragmentach uzupełniony nasypem żwirowym.

4. Materiały budowlane, sprzęt i maszyny. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z materiałów własnych przy pomocy własnego sprzętu i maszyn oraz zapewnić własnym staraniem transport materiałów i odpadów. Za własne materiały, sprzęt i maszyny uznaje się również materiały, sprzęt i maszyny podwykonawców i dalszych podwykonawców, z którymi zostały zawarte umowy o podwykonawstwo zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy stanowiącym zał. nr 8 do SIWZ.

5. Prace związane z realizacją zadania. Dla prawidłowej i zgodnej z przepisami realizacji robót budowlanych Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione prace: 1) przygotowanie zaplecza budowy z doprowadzeniem mediów (w razie potrzeby), 2) zabezpieczenie placu budowy i jego oznakowanie, 3) obsługę geodezyjną, 4) opracowanie, uzgodnienie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, 5) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej, 6) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu na czas trwania budowy w przypadku użycia sprzętu lub metod realizacji wymagających zabezpieczenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury, 7) sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

6. Obowiązujące opracowania 1) Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 2927E - Pałczew – Wardzyn” (zał. nr 9 do SIWZ); 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) (zał. nr 10 do SIWZ) Załączony przedmiar robót (załącznik nr 13 do SIWZ) ma charakter pomocniczy, dla ułatwienia identyfikacji podstawowych robót oraz ich wielkości. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z wymienionymi opracowaniami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej z zachowaniem kolejności technologicznej realizacji robót.

7. Zalecenia dla wykonawców. Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej terenu inwestycji celem uzyskania informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy z wynagrodzeniem ryczałtowym. Zakłada się, że Wykonawca uwzględni w ofercie również inne warunki lokalne rozpoznane we własnym zakresie. Koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi samodzielnie każdy Wykonawca. Każdy Wykonawca ponosi również wyłączną odpowiedzialność za treść

uzyskanej informacji oraz za wszelkie straty lub szkody powstałe, jako następstwo wizji lokalnej terenu inwestycji. 8. Obowiązek zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę. 1) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3 a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia, przez Wykonawcę i Podwykonawców, na podstawie umowy o pracę, wszystkich osób wykonujących roboty konstrukcyjne, bitumiczne i brukarskie. 2) Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1. czynności. 3) Przed przystąpieniem do wykonania czynności, o których mowa w ust. 1 Wykonawca przekazuje Zamawiającemu, za pośrednictwem Inspektora nadzoru inwestorskiego, oświadczenie stwierdzające zatrudnienie osób przewidzianych do wykonania tych czynności na podstawie umowy o pracę; oświadczenie (Wykonawcy podwykonawców), podpisane przez osobę uprawnioną do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy winno zawierać dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia oraz wskazanie, że czynności wymienione w ust. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę. 4) Zamawiający może wezwać Wykonawcę do przedstawienia kopii umów o pracę potwierdzających zatrudnienie pracowników wykonujących czynności określone w ust. 1, gdy złożone oświadczenie o którym mowa w ust. 3 budzi wątpliwości Zamawiającego, (kopie umów winny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych). 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przedłożonych przez Wykonawcę lub Podwykonawców dokumentów, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy. 6) Zapisy ustępów 1 ÷ 4 nie dotyczą osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 2927E Pałczew – Wardzyn długości ok. 668 m (na rysunkach 1-4 od km 0+997 do km 1+665). Realizacja zadania polegać będzie na: poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 5,5 m, ułożeniu nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni, budowie jednostronnego chodnika szerokości 1, 5 i 2,00m, budowie peronów, budowie ścieków podchodnikowych, przebudowie zjazdów

indywidualnych w granicach pasa drogowego,, □ wymianie przepustów pod zjazdami, □ przebudowie pobocza, □ oczyszczeniu rowów odwadniających. 2. Opis stanu istniejącego. Droga powiatowa nr 2927E, na odcinku Pałczew – Wardzyn posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 4,00 m o spadku daszkowym. Na zaplanowanym do przebudowy odcinku droga nie posiada chodników. Na przebudowywanym odcinku drogi (po północnej stronie) znajdują się rowy odwadniające w dużym stopniu zamulone i zanieczyszczone wymagające odmulenia i profilowania. Większość wjazdów do posesji ma nawierzchnię gruntową. Na przebudowywanym odcinku w pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg □ 100 z przyłączami. 3. Opis stanu projektowanego. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje: 1. poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m, z pełną konstrukcją w pasie poszerzenia 2. w pasie adaptowanym jezdni wykonanie warstwy wyrównawczej bitumicznej (uzupełnienie ubytków w nawierzchni oraz wyrównanie spadków) – 75 kg/m², 3. wykonanie nowej warstwy ścieralnej bitumicznej grubości 4 cm, na całej 5,5 m szerokości jezdni, 4. budowę jednostronnego chodnika o szerokości: □ 2,00 m □ km od 0 + 997 do 1+285, □ 1,50 m □ km od 1 + 285 do 1 + 665, 5. budowę dwóch 20 m peronów przystankowych (km od 1+049 i km od 1+577), 6. wymiany przepustów rurowych pod przebudowywanymi zjazdami, 7. ułożenie ścieków pochodnikowych, 8. przebudowy pobocza, 9. przebudowy zjazdów indywidualnych (o znormalizowanej szerokości 5,00 m), - na szerokości chodnika utwardzonych kostką betonową a poza chodnikiem utwardzone kruszywem kamiennym 0-31,5 mm grubości 15 cm z dostosowaniem wysokościowym do istniejącej sytuacji, 10. wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Przekroje konstrukcyjne Nawierzchnia jezdni na poszerzeniu □ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm □ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm □ górna warstwa podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5 mm– 20 cm, □ dolna warstwa podbudowy - stabilizacja 2,5MPa – 15 cm, □ warstwa odsączająca z piasku – 15 cm. Nawierzchnia chodnika i peronów □ kostka betonowa szara – 8 cm □ podsypka cementowo-piaskowa – 4 cm □ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm– 10 cm, Pod konstrukcją chodnika należy wykonać roboty ziemne na średnią głębokość ok. 10 cm. Wjazdy □ kostka betonowa kolorowa grubości 8 cm, □ podsypka

cementowo – piaskowa – 4 cm, □ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm– 20 cm. Pod konstrukcją wjazdów należy wykonać roboty ziemne na głębokość 25 - 30 cm. Pobocze □ kruszywo łamane 0-31,5 mm lub destruktu bitumicznego z frezowania jezdni – szerokości 0,75 m i grubości 10 cm, □ grunt rodzimy zagęszczony, na fragmentach uzupełniony nasypem żwirowym. 4. Materiały budowlane, sprzęt i maszyny. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z materiałów własnych przy pomocy własnego sprzętu i maszyn oraz zapewnić własnym staraniem transport materiałów i odpadów. Za własne materiały, sprzęt i maszyny uznaje się również materiały, sprzęt i maszyny podwykonawców i dalszych podwykonawców, z którymi zostały zawarte umowy o podwykonawstwo zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy stanowiącym zał. nr 8 do SIWZ. 5. Prace związane z realizacją zadania. Dla prawidłowej i zgodnej z przepisami realizacji robót budowlanych Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione prace: 1) przygotowanie zaplecza budowy z doprowadzeniem mediów (w razie potrzeby), 2) zabezpieczenie placu budowy i jego oznakowanie, 3) obsługę geodezyjną, 4) opracowanie, uzgodnienie i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu, 5) opracowanie dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej, 6) zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu na czas trwania budowy w przypadku użycia sprzętu lub metod realizacji wymagających zabezpieczenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury, 7) sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. 6. Obowiązujące opracowania 1) Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 2927E - Pałczew – Wardzyn” (zał. nr 9 do SIWZ); 2) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) (zał. nr 10 do SIWZ), 3) Projekt budowlano – wykonawczy przebudowy odcinka drogi powiatowej Nr 2927E - Pałczew – Wardzyn. Stała organizacja ruchu (zał. nr 14 do SIWZ); Załączony przedmiar robót (załącznik nr 13 do SIWZ) ma charakter pomocniczy, dla ułatwienia identyfikacji podstawowych robót oraz ich wielkości. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z wymienionymi opracowaniami oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej z zachowaniem kolejności technologicznej realizacji robót. 7. Zalecenia dla wykonawców. Zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej terenu inwestycji celem uzyskania informacji

koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy z wynagrodzeniem ryczałtowym. Zakłada się, że Wykonawca uwzględni w ofercie również inne warunki lokalne rozpoznane we własnym zakresie. Koszty związane z przeprowadzeniem wizji lokalnej ponosi samodzielnie każdy Wykonawca. Każdy Wykonawca ponosi również wyłączną odpowiedzialność za treść uzyskanej informacji oraz za wszelkie straty lub szkody powstałe, jako następstwo wizji lokalnej terenu inwestycji.

8. Obowiązek zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę.

1) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3 a ustawy Pzp wymaga zatrudnienia, przez Wykonawcę i Podwykonawców, na podstawie umowy o pracę, wszystkich osób wykonujących roboty konstrukcyjne, bitumiczne i brukarskie.

2) Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące Podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1. czynności.

3) Przed przystąpieniem do wykonania czynności, o których mowa w ust. 1 Wykonawca przekazuje Zamawiającemu, za pośrednictwem Inspektora nadzoru inwestorskiego, oświadczenie stwierdzające zatrudnienie osób przewidzianych do wykonania tych czynności na podstawie umowy o pracę; oświadczenie (Wykonawcy podwykonawców), podpisane przez osobę uprawnioną do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy winno zawierać dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia oraz wskazanie, że czynności wymienione w ust. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę.

4) Zamawiający może wezwać Wykonawcę do przedstawienia kopii umów o pracę potwierdzających zatrudnienie pracowników wykonujących czynności określone w ust. 1, gdy złożone oświadczenie o którym mowa w ust. 3 budzi wątpliwości Zamawiającego, (kopie umów winny zostać zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych).

5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przedłożonych przez Wykonawcę lub Podwykonawców dokumentów, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

6) Zapisy ustępów 1 ÷ 4 nie dotyczą osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie.

