

Or.272.1.3.2019.

Łódź, dnia 15 marca 2019 roku

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2927 E Pałczew – Wardzyn” etap II – znak Or.272.1.3.2019.

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów odnośnie wykonania oferty dla w/w zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ustanowił hierarchii dokumentów. Przedmiot zamówienia opisany w SIWZ i dokumentacji projektowej jest tożsamy.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza roboty dodatkowe w ramach w/w zadania?

Odpowiedź:

W §14 ust. 2, 4, 5 i 6 Projektu umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ, Zamawiający zastrzegł sobie prawo do zmiany treści umowy w przypadku konieczności realizacji robót dodatkowych nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile staną się niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, oraz opisał warunki dokonania zmian.

Pytanie nr 3:

Proszę o informacje czy należy uwzględnić wycinkę istniejących drzew? Jeżeli tak, to prosimy o dokładne informacje dotyczące wycinki drzew (ilość, średnica, wysokość, rozmiar korony, gatunek, stan). Prosimy o udostępnienie dokumentacji inwentaryzacji drzew.

Odpowiedź:

Realizacja zamówienia zgodnie z dokumentacją nie wymaga wycinki drzew.

Pytanie nr 4:

Czy w razie konieczności wycinki drzew, Zamawiający posiada niezbędne pozwolenia na dokonanie wycinki drzew?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. 3.

Pytanie nr 5:

Czy całość inwestycji mieści się w pasie drogowym i Zamawiający potwierdza, że wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwolenia ZRID?

Odpowiedź:

Inwestycja mieści się w pasie drogowym. Wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwolenia ZRID.

Pytanie nr 6:

Proszę o sprecyzowanie pozycji w przedmiarze „Ściek podchodnikowy”. Jak ma wyglądać wykonanie ciek podchodnikowego?. Z jakich elementów należy go wykonać?

Odpowiedź:

Ścieki podchodnikowe należy wykonać z prefabrykowanych elementów łupinowych.

Pytanie nr 7:

Proszę o udostępnienie rysunku szczegółu ścieku, który jest niezbędny do wyceny a później do wykonania poprawnego odwodnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia przekrój przez ściek podchodnikowy.

Pytanie nr 8:

Czy wiaty przystankowe, które zostały ujęte w projekcie zagospodarowania terenu, a nie ma ich w pozycji przedmiaru, należy uwzględnić do wyceny?

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje budowy wiat przystankowych.

Pytanie nr 9:

Proszę o sprecyzowanie pozycji w przedmiarze „Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi”. Jaki dokładnie prefabrykat należy ująć do wyceny? Prosimy o udostępnienie rysunku przekroju konstrukcyjnego z uwzględnieniem rowu.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć umocnienie skarp rowu i jego dna płytami ażurowymi 60x40x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Należy zastosować typowe ażurowe płyty betonowe np. typoszeregu JOMB. Należy założyć głębokość rowu 40 cm i szerokość dna 40 cm.

Pytanie nr 10:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej docelowej organizacji ruchu w celu weryfikacji przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 13.03.2019 r. zmienił treść SIWZ (<https://bip.lodzkiwschodni.pl/547,2019?tresc=9323>) i udostępnił Projekt docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 11:

W przedmiarze w pozycji „Skropienie nawierzchni drogowych emulsją bitumiczną” podano powierzchnie do skropienia w ilości 2004,57m². Natomiast z naszych obliczeń wynika, że należy wykonać skropienie na całej szerokości jezdni (5,5 m) i to dwukrotnie (wynika to z opisu technicznego), co daje łączną powierzchnie: $P = 2 \times (5,5 \times 668) = 7348 \text{ m}^2$. Prosimy Zamawiającego o uśtosunkowania się do w/w problemu.

Odpowiedź:

Do kalkulowania ceny ofertowej należy uwzględnić podwójne skropienie warstw nawierzchni o łącznej powierzchni 7348 m².

Pytanie nr 12:

Czy można zastąpić uzupełnienie szczelin przy krawężnikach taśmami bitumicznymi zamiast masą zalewową?

Odpowiedź:

Do uszczelnienia szczeliny przy krawężniku należy użyć masy zalewowej.

Pytanie nr 13:

Czy zamawiający nie przewiduje, żadnych rozwiązań kolizji z urządzeniami obcymi? Jeżeli tak to prosimy o dokładny wykaz przewidywanych robót.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje konieczności rozwiązywania kolizji z urządzeniami obcymi. W pozycji 21 przedmiaru przewidziano regulację pionową zaworów wodociągowych.

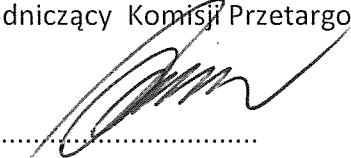
Pytanie nr 14

Czy Zamawiający ma wszystkie niezbędne pozwolenia do wykonania w/w inwestycji?

Odpowiedź

Do SIWZ załączono (zał. nr 12) zaświadczenie o braku sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych znak BiGN.6743.264.Zp.2019.M.S. z 09.11.2018 r., które jest wystarczające do wykonania zamówienia.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



.....
Zbigniew Burzyński