

Łódź, dnia 8 kwietnia 2019 r.

Or.272.1.5.2019

Wyjaśnienie treści SIWZ

Zamawiający działając zgodnie z art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2917 E Pałczew – Wardzyn” etap II – znak Or.272.1.5.2019.

Pytanie 1:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów odnośnie wykonania oferty dla w/w zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie ustanowił hierarchii dokumentów.

Przedmiot zamówienia opisany w SIWZ i dokumentacji projektowej jest tożsamy.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza roboty dodatkowe w ramach w/w zadania?

Odpowiedź:

W §14 ust. 2, 4, 5 i 6 Projektu umowy, stanowiącym załącznik do SIWZ, Zamawiający zastrzegł sobie prawo do zmiany treści umowy w przypadku konieczności realizacji robót dodatkowych nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile staną się niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, oraz opisał warunki dokonania zmian .

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie iż nie będzie prowadzona wycinka drzew?

Odpowiedź:

Realizacja zamówienia zgodnie z dokumentacją nie wymaga wycinki drzew.

Pytanie 4:

Czy całość inwestycji mieści się w pasie drogowym i Zamawiający potwierdza, że wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwoleń ZRID?

Odpowiedź:

Inwestycja mieści się w pasie drogowym. Wykonawca nie będzie musiał uzyskiwać pozwoleń ZRID.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie kategorii ruchu?

Odpowiedź:

Należy przyjąć kategorię ruchu KR – 2.

Pytanie 6:

Czy wiaty przystankowe, które zostały ujęte w projekcie zagospodarowania terenu, a nie ma ich w pozycji przedmiaru, należy uwzględnić do wyceny?

Odpowiedź:

Jak w SIWZ Rozdział 1, § 3pkt 1, ppkt 4).

Pytanie 7:

Proszę o sprecyzowanie pozycji w przedmiarze „Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi”. Jaki dokładnie prefabrykat należy ująć do wyceny? Prosimy o udostępnienie rysunku przekroju konstrukcyjnego z uwzględnieniem rowu.

Odpowiedź:

Jak w SIWZ Rozdział 1, § 3pkt 1, ppkt 9).

Do wyceny należy przyjąć umocnienie skarp rowu i jego dna płytami ażurowymi 60x40x8 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm.

Należy zastosować typowe ażurowe płyty betonowe np. typoszeregu JOMB

Należy założyć głębokość rowu 40 cm i szerokość dna 40 cm.

Pytanie 8:

Czy można zastąpić uzupełnienie szczelin przy krawężnikach taśmami bitumicznymi zamiast masą zalewową?

Odpowiedź:

Do uszczelnienia szczeliny przy krawężniku należy użyć masy zalewowej.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający ma wszystkie niezbędne pozwolenia do wykonania w/w inwestycji?

Odpowiedź:

Do SIWZ załączono (zał. nr 12) zaświadczenie o braku sprzeciwu na zamiar wykonania robót budowlanych znak BiGN.6743.264.Zp.2019.M.S. z 09.11.2018 r., które jest wystarczające do wykonania zamówienia.

Pytanie 10:

Czy zamawiający nie przewiduje, żadnych rozwiązań kolizji z urządzeniami obcymi? Jeżeli tak to prosimy o dokładny wykaz przewidywanych robót.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności rozwiązywania kolizji z urządzeniami obcymi. W pozycji 21 przedmiaru przewidziano regulację pionową zaworów wodociągowych.

Pytanie 11:

Jakie ilości oznakowania poziomego i pionowego należy przyjąć do wyceny? Czy z przedmiaru robót czy też z Projektu Stałej organizacji Ruchu – wykaz elementów oznakowania?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścić cały opis z Projektu stałej organizacji ruchu – dla odcinka większego niż zakres zamówienia i mapy z wrysowanym oznakowaniem poziomym i pionowym, które należy wykonać w ramach realizacji zamówienia tj. przy przejściach dla pieszych w rejonach peronów w km 1+049 i 1+577.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji?

Odpowiedź:

Na obecnym etapie Zamawiający nie ma wiedzy o konieczności nadzoru archeologicznego, ornitologicznego i saperskiego inwestycji.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska
.....
inż. Zbigniew Burzyński
Zbigniew Burzyński

....