

Łódź, dnia 30.07.2019 r.

Or.272.1.11.2019.

Wyjaśnienia treści SIWZ

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn zm.) , wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi nr 2904E ul. Ks. Ściegiennego w Tuszynie”.

Pytanie nr 1:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż wyceny kosztów wprowadzenia/utrzymania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac należy dokonać na podstawie „Projektu organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu mostowego (przepustu) w ciągu drogi nr 2904 E w Tuszynie" stanowiącego załącznik nr 11 do SIWZ. Wykonawca prosi o potwierdzenie ważności obowiązywania ww. projektu w czasie realizacji prac.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wyceny kosztów wprowadzenia/utrzymania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac należy dokonać na podstawie „Projektu organizacji ruchu na czas przebudowy obiektu mostowego (przepustu) w ciągu drogi nr 2904 E w Tuszynie" stanowiącego załącznik nr 11 do SIWZ i ważność obowiązywania ww. projektu w czasie realizacji prac.

Pytanie nr 2:

Wykonawca wskazuje iż udostępniony, stanowiący załącznik nr 17 do SIWZ „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2904E w rejonie mostu na rzece Wolbórze – organizacja docelowa po przebudowie obiektu mostowego (przepustu) ul. Ks. Ściegiennego" nie jest zatwierdzony.

Wykonawca prosi o potwierdzenie zatwierdzenia owego projektu w oparciu o który ma skalkulować koszt wprowadzenia SOR.

Odpowiedź:

Udostępniony, stanowiący załącznik nr 17 do SIWZ „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2904E w rejonie mostu na rzece Wolbórze – organizacja docelowa po przebudowie obiektu mostowego (przepustu) ul. Ks. Ściegiennego" jest zatwierdzony. Zamawiający przekaże go wybranemu w wyniku przetargu Wykonawcy.

Pytanie nr 3:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, czy na czas przebudowy obiektu mostowego (przepustu) jest zobowiązany do utrzymania ruchu pieszego na terenie budowy, a tym samym budowy kładki dla pieszych nad ciekim wodnym?

Odpowiedź:

Zgodnie z uzgodnieniem Starostwa Powiatowego w Łodzi z dnia 08.08.2018 r. „czasowej organizacji ruchu” nr ewidencyjny projektu 114/2018 wymagana jest kładka dla pieszych dla utrzymania ruchu pieszego na czas przebudowy obiektu mostowego.

Pytanie nr 4:

Na przebudowywanym obiekcie mostowym balustrady ochronne wskazane są zaraz za barieroporciami ochronnymi (Rys. nr 4 – Projekt Budowlany), co zdaniem Wykonawcy jest dyskusyjne. Wykonawca prosi o potwierdzenie konieczności i wskazanie lokalizacji zastosowania balustrad h=1,20m?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż balustrady ochronne i barieroporce należy wykonać wg wskazań projektowych, a wysokość balustrad h=1,20 m z uwagi na lokalizację ścieżki rowerowej.

Pytanie nr 5:

Wykonawca prosi o doprecyzowanie zapisu: przed podpisaniem umowy Wykonawca przedstawi opłaconą polisę lub inny dokument, iż jest ubezpieczony OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 500 000,00 zł przez cały okres obowiązywania umowy.

Czy Zamawiający wymaga aby było to ubezpieczenie dedykowane czy ogólne OC firmy również spełni wymóg z obowiązkiem przedłużenia go jeśli wygaśnie w trakcie realizacji zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ubezpieczenia ogólnego ubezpieczenia OC firmy, z obowiązkiem przedłużenia go jeśli wygaśnie w trakcie realizacji zadania.

Pytanie nr 6:

Czy Beneficjentem Gwarancji Ubezpieczeniowej zapłaty wadium ma być Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego, ul. H. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź ?

Odpowiedź:

Beneficjentem Gwarancji Ubezpieczeniowej zapłaty wadium jest Zamawiający – Powiat Łódzki Wschodni reprezentowany przez Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wskazanie Beneficjenta gwarancji wadialnej.

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie nr 6.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

inż. Zbigniew Burzyński