STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-093

Przyjęcie zgłoszenia z dnia 18.10.2018.

Brak sprzeciwu z dnia 09.11.2018.

PI DESIGN
TOMASZ PIASECKI

90--451 ŁÓDŹ ul. Piotrkowska 211 m 20

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
Nr 2927E – Pałczew - Wardzyn

ADRES : Działki nr 39 i 75 Obręb – Wardzyn
Działka nr 611 Obręb – Wola Rakowa

INWESTOR : POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI
90-113 ŁÓDŹ
Ul. Sienkiewicza 3

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG
Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁÓD/BDI 0003/02 upr. 31/87/WL

LUTY 2018

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-09

OPRACOWANIE ZAWIERA

I CZĘŚĆ OPISOWĄ

Opis techniczny

Załączniki

II CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

Projekt zagospodarowania działki	skala 1 : 500
Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 50
Geometria zjazdu	skala 1 : 100

STAROSTWO POWIATOWE w ŁÓDZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-099

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO - WYKONAWCZEGO

PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 2927E

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- umowa zawarta pomiędzy Powiatem Łódzkim Wschodnim a Firmą PI design TOMASZ PIASECKI
- mapa do celów lokalizacyjnych
- uzgodnienia z Inwestorem
- oględziny i pomiary w terenie
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2927E Pałczew – Wardzyn.

3. CEL OPRACOWANIA:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dotyczących nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów do posesji.

4. ZAKRES OPRACOWANIA:

Zakres opracowania obejmuje nawierzchnię jezdni, budowę jednostronnego chodnika oraz wjazdy do posesji. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1876 m.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-093

5. STAN ISTNIEJĄCY:

W chwili obecnej droga powiatowa, na odcinku który obejmuje niniejszy projekt, nie posiada chodników dla pieszych. Jest to teren zabudowany.

Jezdnia ma nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości ok. 4,00 m.

W przekroju jezdnia ma spadek daszkowy. Na części zlokalizowane są rowy odwadniające. Są one w dużym stopniu zamulone i zanieczyszczone, wymagają odmulenia i profilowania. Pod jezdnia drogi znajdują się przepusty.

Wykonane są z rur betonowych, ich stan techniczny wskazuje na duży stopień zużycia.

Większość wjazdów do posesji ma nawierzchnię gruntową.

Pod projektowanym fragmentem chodnika zlokalizowany jest wodociąg.

6. STAN PROJEKTOWANY:

Niniejszy projekt przewiduje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m, wybudowanie jednostronnego chodnika dla pieszych, wymianę przepustów pod nawierzchnia jezdni oraz budowę peronów przystankowych w rejonie istniejących wiat przystankowych.

Na całej długości odcinka po wykonaniu poszerzenia jezdni należy ułożyć bitumiczną warstwę wyrównawczą w celu uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz wyrównania spadków jezdni. Przyjęto ułożenie warstwy wyrównawczej w ilości 75 kg masy / 1 m2 nawierzchni. Warstwę wyrównawczą należy układać na oczyszczonej i skropionej istniejącej nawierzchni.

Następnie na całej długości przebudowywanej nawierzchni drogi projekt przewiduje ułożenie nowej nakładki bitumicznej o grubości 4 cm. Przed wykonaniem robót bitumicznych należy oczyścić nawierzchnię oraz skropić emulsją asfaltową.

Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocze. Przewiduje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm lub destruktu bitumicznego z frezowania jezdni. Grubość nawierzchni pobocza 10 cm i szerokość 0,75 m.

Nowy jednostronny chodnik zaprojektowano o szerokości 2,00 m, przylegający bezpośrednio do jezdni, oddzielony od niej krawężnikiem

STAROSTWO POWIATOWE w ŁÓDZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-093

jezdniowym, wyniesionym 10 cm ponad jezdnię. W miejscach zbyt wąskiego pasa drogowego przewidziano zwężenia chodnika do szerokości 1.50 m (od km 0+653,00 do km 0+940,00 oraz od km 1+285,00 do końca chodnika. Od strony linii zabudowy chodnik ograniczony jest obrzeżami betonowymi 100x30x8 cm. Krawężniki jezdniowe - 100x30x15 - ustawione na ławie z oporem z betonu C12/15. Na projektowanych przejściach dla pieszych krawężniki należy zatopić do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Spadek podłużny przyjęto wynikający z niwelety istniejącej jezdni. Spadek poprzeczny chodnika należy przyjąć 2% od jezdni w Kierunku istniejącego za chodnikiem rowu.

Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu 4 cm
- Warstwa wiążąca z asfaltobetonu 4 cm
- Górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-31,5 mm 20 cm
- Dolna warstwa podbudowy – stabilizacja 2,5 MPa 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku 15 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa ~~szara~~ 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm 10 cm

Wjazdy opracowano w granicy pasa drogowego. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o znormalizowanej szerokości 5,00 m. Na szerokości chodnika zjazdy będą utwardzone kostką betonową, poza chodnikiem – do granicy pasa drogowego – dostosowane wysokościowo do istniejącej sytuacji. Lokalizację zjazdów dostosowano do istniejących bram. Zjazdy na trasie projektowanego chodnika zaprojektowano jako utwardzone kostka betonową. ~~Istniejące zjazdy urządzone – W12, W15, W17 i W24 należy przebudować do granicy pasa drogowego.~~ Spadki wjazdów do posesji należy dostosować do istniejącej sytuacji.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-09

Przyjęto następującą konstrukcję wjazdów:

- Kostka betonowa gr. 8 cm kolorowa
- Podsypka cementowo-piaskowa 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm 20 cm

Zjazdy na pozostałym odcinku zaprojektowano jako utwardzone kruszywem kamiennym 0-31,50 mm o grubości 15 cm.

Spadki poprzeczne na wjazdach przyjęto generalnie na szerokości projektowanego chodnika w kierunku jezdni o wartości dostosowanej do istniejącego terenu.

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu wymagane będzie wykonanie robót ziemnych pod konstrukcje chodnika na średnią głębokość ok. 10 cm a w przypadku wjazdów - 25 -30 cm.

Rzędne posadowienia infrastruktury podziemnej wskazują, że nie wystąpią kolizje z urządzeniami podziemnymi.

Ponieważ nie przewiduje się zmian niwelety jezdni - spadki podłużne wystarczają do właściwego odwodnienia nawierzchni, przewiduje się, że istniejący system odwadniający zostanie zachowany – odwodnienie do istniejących rowów poprzez ścieki pochodnikowe wykonane z korytek betonowych – zaprojektowano 14 ścieków. Ich wstępną lokalizację przedstawiono na planie zagospodarowania. Ostateczne miejsca ich posadowienia należy określić w trakcie realizacji robót. Na odcinku od km 1+679,00 do km 1+836,60 zaprojektowano wzdłuż jezdni umocnienie istniejącego ścieku elementami betonowymi – korytkami, ułożonymi na podbudowie z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wylot korytek do istniejącego rowu należy umocnić korytkami skarpowymi.

Niniejsze opracowanie przewiduje przebudowę istniejących pod korona drogi przepustów – wymianę rur betonowych na rury PEHD o średnicy 60 cm ze ściankami czołowymi.

W miejscach istniejących pod zjazdami przepustów rurowych zaprojektowano wymianę ich na rury PEHD o średnicy 40 cm ze ściankami czołowymi i długości przystosowanej do istniejących warunków.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-093

W rejonie istniejących wiat przystankowych oraz skrzyżowaniu dróg w Wardzynie zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Roboty objęte niniejszym opracowaniem mieszczą się w granicy pasa drogowego

7. UWAGI KOŃCOWE:

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG
Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁÓDŹ/BDI 0-63/02 op. nr 31/87/92

Rozwiązania projektowe nie przewidują kolizji z uzbrojeniem podziemnym. W rejonie występowania uzbrojenia roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

OPRACOWAŁ

Mgr inż. Krzysztof Piasecki

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG
Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁÓDŹ/BDI 0-63/02 op. nr 31/87/92

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-09

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7.07.1994 r - Prawo Budowlane - jednolity tekst Dz. U. z 2006 r Nr 156 poz. nr 1118 z późniejszymi zmianami

OŚWIADCZAM

powtórzonej

że projekt budowlany przebudowy odcinka gminnej nr 2927E Pałczew - Wardzyn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWANIE W ZAKRESIE DRÓG
Mgr inż. Krzysztof Piasecki
ŁOD/BD/6103/02 upr. 31/87/WŁ

PROJEKTANT .....
podpis i pieczęć

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-06

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QX7-HGJ-LYN *

Pan Krzysztof PIASECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0103/02
adres zamieszkania ul. Żurawia 10 m. 59, 91-463 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-093

Łódź, dnia 18.02. 19 87 r

Nr 31/87/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust.5, § 5 ust.1 p.1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Krzysztof Piasecki
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 lipca 19 56 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowli dróg
(specjalizacja zawodowa)

WA KR/3951/83 MA-BUA-14 DN 12 6422 7-83 2.700
VIII/83/500/24/87

./.

STAROSTWO POWIATOWE w ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
REGON: 472058130 NIP: 725-17-17-09

Obywatel(ka) Krzysztof Piasecki jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

m. p.

(podpis pieczęć)

upraw

OPŁATA SKARBOWA 20 zł 20

OPŁATA SKARBOWA 10 zł 10

OPŁATA SKARBOWA 10 zł 10